

REGULAMIN WARMIŃSKO – MAZURSKIEGO TURNIEJU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

Warmińsko – Mazurski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, zwany dalej "Turniejem", organizowany jest w dwóch grupach rywalizacyjnych w skład których wchodzi:

- uczniowie szkół podstawowych klasy IV -VI – zwani dalej Grupa I,
- uczniowie szkół podstawowych klasy VII-VIII – zwani dalej Grupa II.

I. CELE TURNIEJU

Celem Turnieju jest podnoszenie kultury społeczeństwa i działanie na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej w szczególności poprzez:

1. Popularyzowanie przepisów i zasad bezpiecznego poruszania się po drogach,
2. Propagowanie treści nauczania zawartych w podstawie programowej przedmiotów edukacyjnych,
3. Kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu,
4. Popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej,
5. Popularyzowanie roweru, jako środka transportu, a także rekreacji i sportu,
6. Inspirowanie uczniów i nauczycieli do pracy u podstaw na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

II. ORGANIZATORZY TURNIEJU WOJEWÓDZKIEGO

1. Turniej organizowany jest przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie oraz Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu,
2. Współorganizatorami Turnieju są: Warmińsko – Mazurska Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie oraz władze samorządów powiatowych i miejskich województwa warmińsko – mazurskiego. Wsparcia w organizacji i przeprowadzeniu Turnieju udzielają również Polski Czerwony Krzyż – Oddział Okręgowy w Olsztynie oraz Polski Związek Motorowy – Zarząd Okręgowy w Olsztynie.
3. **Eliminacje i finał Turnieju organizują:**
 - **Na I etapie – szkolnym:** dyrektorzy szkół i organy prowadzące szkoły,
 - **Na II etapie - gminnym (nieobowiązkowym):** przedstawiciele administracji oświatowej gminy wspólnie z dyrektorami szkół, kierownicy ogniw, wydziałów ruchu drogowego komend powiatowych Policji,
 - **Na III etapie - powiatowym lub miejskim:** przedstawiciele administracji oświatowej poszczególnych gmin i miast z terenu danego powiatu, przedstawiciele oświaty starostw powiatowych, kierownicy sekcji ruchu drogowego komend powiatowych Policji, inni współorganizatorzy,
 - **Na IV etapie – wojewódzkim:**

- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie,
 - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu,
 - Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie,
 - Urząd miasta Barczewo,
 - Urząd miasta Nidzica.
4. Organizatorzy odpowiedzialni za przeprowadzenie eliminacji w poszczególnych etapach Turnieju, powołują lokalne komitety organizacyjne.
 5. Do zorganizowania i przeprowadzenia poszczególnych etapów Turnieju, a także finału wojewódzkiego, organizatorzy zapraszają władze samorządowe (prezydentów, burmistrzów, starostów, wójtów) i administracyjne oraz inne instytucje i organizacje, których przedstawiciele wchodzić automatycznie w skład komitetu organizacyjnego danego etapu Turnieju.
 6. Komitety organizacyjne odpowiadają za organizację poszczególnych etapów Turnieju. Etap szkolny organizują komitety organizacyjne powołane przez dyrektorów szkół.
 7. Gospodarzem Turnieju może być szkoła, instytucja, albo organizacja dysponująca warunkami umożliwiającymi przeprowadzenie konkurencji wskazanych w regulaminie.
 8. Przy realizacji poszczególnych etapów Turnieju, organizatorzy mogą zaprosić do współpracy inne instytucje i organizacje.

III. PATRONAT HONOROWY TURNIEJU WOJEWÓDZKIEGO

Marszałek Województwa Warmińsko – Mazurskiego

IV. WARMIŃSKO – MAZURSKI WOJEWÓDZKI KOMITET ORGANIZACYJNY

Wojewódzki Komitet Organizacyjny tworzą:

- Przedstawiciel Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie,
- Przedstawiciel Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Elblągu,
- Przedstawiciel Warmińsko – Mazurskiej Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie.

Przewodniczącym Wojewódzkiego Komitetu Organizacyjnego jest Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie.

1. Biuro Wojewódzkiego Komitetu Organizacyjnego Turnieju:

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego –
Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie
ul. Towarowa 17B, 10-416 Olsztyn
tel. (089) 538-11-51, fax. (089) 538-11-35
e-mail: j.sniady@word.olsztyn.pl, m.sztern@word.olsztyn.pl
Strona internetowa turnieju wojewódzkiego:

<http://word.olsztyn.pl/warmińsko-mazurski-turniej-bezpieczenstwa-w-ruchu-drogowym/>

2. Siedziby komitetów organizacyjnych pozostałych etapów wskazują ich organizatorzy.
3. Wojewódzki Komitet Organizacyjny wydaje decyzje we wszystkich sprawach, w szczególności dotyczących zagadnień merytorycznych, związanych z organizacją i przebiegiem poszczególnych etapów Turnieju oraz w sprawach spornych.

V. ZADANIA WOJEWÓDZKIEGO KOMITETU ORGANIZACYJNEGO

Do zadań Wojewódzkiego Komitetu Organizacyjnego należy:

1. Promocja idei Turnieju i informowanie o nim społeczeństwa przy współpracy z mediami,
2. Zapewnienie środków materialnych i rzeczowych do zorganizowania i przeprowadzenia finału wojewódzkiego, w tym zapewnienie nagród,
3. Określenie terminu przeprowadzenia finału wojewódzkiego oraz informowanie o postanowieniach regulaminu.
4. Opracowanie pisemnych pytań testowych na poszczególne etapy Turnieju,
5. Powołanie sędziego głównego finału wojewódzkiego, powołanie zespołu sędziowskiego oraz sędziów pomocniczych poszczególnych konkurencji,
6. Zapewnienie opieki medycznej podczas trwania finału wojewódzkiego oraz ubezpieczenie finału wojewódzkiego,
7. Prowadzenie dokumentacji oraz sporządzenie sprawozdania z całości przebiegu finału wojewódzkiego i przesłanie go do organizatora finału ogólnopolskiego,

VI. ZADANIA SZKOLNYCH, GMINNYCH I POWIATOWYCH KOMITETÓW ORGANIZACYJNYCH TURNIEJU

1. Przewodniczącym komitetu organizacyjnego na etapie szkolnym jest dyrektor szkoły lub nauczyciel wychowania komunikacyjnego.

2. Przewodniczącym komitetu organizacyjnego na etapie gminnym (nieobowiązkowym) jest osoba wyznaczona do tej funkcji przez wójta gminy lub burmistrza miasta.

3. Powiatowy lub Miejski Komitet Organizacyjny tworzą przedstawiciele komórek oświatowych urzędów miast, gmin, starostw z terenu powiatu, którzy z pośród siebie wybierają Przewodniczącego komitetu organizacyjnego. Funkcję sędziego głównego finału powiatowego pełni przedstawiciel sekcji ruchu drogowego Komendy Powiatowej Policji. Sędzia główny zwołuje spotkanie Komitetu Organizacyjnego.

4. W celu sprawnego zorganizowania i przeprowadzenia danego etapu eliminacji, Przewodniczący komitetu organizacyjnego powołuje do zespołu przedstawicieli szkoły, instytucji, organizacji działających na rzecz placówek oświatowych oraz osoby zainteresowane propagowaniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

5. Do zadań właściwych komitetów organizacyjnych należy:

- Zorganizowanie i przeprowadzenie danych eliminacji oraz zgłoszenie drużyny do etapu wyższego,
- Propagowanie idei Turnieju w środowisku szkolnym, gminnym i powiatowym,

- Powołanie zespołu sędziowskiego, sędziego głównego oraz sędziów pomocniczych poszczególnych konkurencji,
- Przechowywanie zdeponowanych zestawów pytań otrzymanych od Wojewódzkiego Komitetu Organizacyjnego do czasu przeprowadzenia eliminacji,
- Prowadzenie dokumentacji oraz sporządzenie sprawozdania (zał. nr 1) z przebiegu eliminacji oraz przekazanie go do komitetu organizacyjnego wyższego szczebla,
- **Zgłoszenie zwycięzców (zał. nr 5) eliminacji szkolnych do udziału w finałach powiatowych. Jeżeli pośredni etap - gminny (nieobowiązkowy) nie jest rozgrywany przedstawiciel gminy przekazuje zgłoszenia drużyn przewodniczącemu Powiatowego komitetu organizacyjnego. Zwycięzców eliminacji powiatowych zgłasza się do udziału w finale wojewódzkim,**
- Wypełnione testy po sprawdzeniu i wyłonieniu na ich podstawie zwycięzców (ze wszystkich eliminacji – klasowych, szkolnych, powiatowych) można dostarczyć organizatorowi szczebla wyższego, do celów statystycznych,
- Przesłanie sprawozdania i zgłoszenia (zał. nr 5) zwycięzców eliminacji powiatowych do udziału w finale wojewódzkim na adres Biura Wojewódzkiego Komitetu Organizacyjnego.

VII. ZADANIA SĘDZIEGO GŁÓWNEGO ORAZ ZESPOŁU SĘDZIOWSKIEGO

Do zadań Sędziego Głównego na każdym etapie Turnieju należy:

1. Przeprowadzenie obowiązkowej odprawy uczestników i opiekunów, na której przedstawia dokładny przebieg Turnieju, wyjaśnia zasady punktacji i klasyfikacji, podaje miejsce oraz czas ogłoszenia wyników z poszczególnych konkurencji.
2. Nadzorowanie prawidłowości przebiegu konkurencji i pracy kierowników konkurencji oraz sędziów pomocniczych.
3. Rozpatrywanie spraw spornych, odwołań i protestów zgłaszanych w czasie trwania Turnieju, po zakończeniu konkurencji oraz po konsultacji z kierownikiem i sędziami tej konkurencji.
4. Po zakończeniu każdej konkurencji ogłoszenie wyników.
5. Sporządzenie i ogłoszenie komunikatu z wynikami końcowymi danego etapu Turnieju.

Do zadań Zespołu Sędziowskiego na każdym etapie Turnieju należy:

1. czuwanie nad prawidłowym przebiegiem poszczególnych konkurencji,
2. przygotowanie odpowiedniej dokumentacji, w tym druków protokołów, tabeli wyników,
3. przygotowanie środków do mierzenia czasu,
4. sprawdzenie stanu rowerów używanych do jazdy,
5. zabezpieczenie serwisu do ewentualnych napraw czy regulacji rowerów,
6. sprawdzenie elementów toru przeszkód i ich zgodności z wymogami regulaminowymi,
7. ocena poszczególnych konkurencji, ogłaszanie wyników tej oceny bezpośrednio po zakończonej konkurencji.

VIII. ZASADY ORGANIZACYJNE

1. Turniej odbywa się w dwóch grupach rywalizacyjnych i wszelkie zasady obowiązują dla obu grup, za wyjątkiem wyodrębnionych w regulaminie różnic.
2. W eliminacjach szkolnych biorą udział uczniowie, którzy uzyskali najlepsze wyniki testu pisemnego przeprowadzonego w szkole, w Grupie I, Grupie II oraz Grupie III.
3. Uczestnicy Finału wojewódzkiego Turnieju muszą posiadać i przedstawić do wglądu:
 - kartę rowerową lub prawo jazdy kat. AM,
 - legitymację szkolną,
 - pisemną zgodę rodziców (opiekunów prawnych) na udział w Turnieju,
 - zaświadczenie lekarskie lub oświadczenie rodziców (opiekunów prawnych) o braku przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w Turnieju.

4. W wyniku eliminacji szkolnych:

W przypadku Grupy I tworzone są czterooosobowe drużyny (dwie dziewczynki + dwóch chłopców) danej szkoły, reprezentujące ją w dalszych etapach Turnieju.

- 4.1 **W przypadku Grupy II** tworzone są trzyosobowe drużyny danej szkoły, reprezentujące ją w dalszych etapach Turnieju.
- 4.2 W wyniku eliminacji szkolnych tworzone są drużyny reprezentujące szkołę w dalszych etapach Turnieju.
- 4.3 Do eliminacji powiatowych przystępują najlepsze drużyny wyłonione w etapie gminnym lub miejskim.
- 4.4 Do eliminacji wojewódzkich przystępują najlepsze drużyny wyłonione w etapie powiatowym (wg potrzeb rejonowym).
- 4.5 W finale ogólnopolskim występuje zwycięska drużyna wyłoniona na szczeblu wojewódzkim.

4. Uczestnicy poszczególnych eliminacji:

- a) obowiązkowo rozwiązują testy teoretyczne (zał. nr 1),
 - b) zależnie od możliwości technicznych organizatora mogą wykonywać również zadania praktyczne:
 - jazda rowerem po miasteczku (zał. nr 2),
 - jazda rowerem po torze sprawnościowym (zał. nr 3) ,
 - z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej (zał. nr 4) .
5. O kolejności startu w konkurencjach decyduje losowanie przeprowadzone na odprawie technicznej (przy rejestracji) przed rozpoczęciem finału.
 6. Wyniki poszczególnych konkurencji są ogłaszane na tablicy wyników. Czas ogłoszenia wyników powinien być zapisany na tablicy wyników.
 7. Sędzia główny (organizator) zobowiązany jest do opublikowania wyników wstępnych, które po upływie 15 minut stają się wynikami ostatecznymi.
 8. Rowery i inny sprzęt, potrzebny do zorganizowania i przeprowadzenia Turnieju zapewnia właściwy Komitet Organizacyjny.
 9. Rowery muszą być sprawne technicznie, co nie wyklucza konieczności zapewnienia serwisu. Organizator danego etapu Turnieju jest zobowiązany do zapewnienia takiej liczby rowerów, która zagwarantuje sprawny przebieg konkurencji.

10. **Przystąpienie do Turnieju jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody, przez prawnych opiekunów uczniów, na przetwarzanie danych osobowych uczestników Turnieju, których przetwarzanie związane jest z organizacją Turnieju, w tym publikowaniem wyników na stronach internetowych organizatorów.**
11. **Uczestnik ma prawo dostępu do treści swoich danych, do ich poprawiania oraz do żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Turnieju.**

IX. PUNKTACJA OGÓLNA I KLASYFIKACJA

1. Za zwycięską drużynę i indywidualnego zwycięzcę w całym Turnieju uznaje się ten zespół, którego suma zajętych miejsc przez jego uczestników we wszystkich konkurencjach jest najmniejsza.
2. W przypadku kilku uczestników mających ten sam wynik w danej konkurencji uważa się że zajęli oni miejsca ex aequo.
3. W przypadku uzyskania jednakowej sumy zajętych miejsc w klasyfikacji końcowej drużynowej i indywidualnej przy ustalaniu ostatecznej klasyfikacji bierze się w kolejności wyniki uzyskane za:
 - a) odpowiedzi na pytania z testu wiedzy,
 - b) odpowiedzi na pytania z testu - skrzyżowania,
 - c) jazdę w miasteczku ruchu drogowego,
 - d) jazdę sprawnościową po torze przeszkód.
4. Suma punktów zdobytych w danej konkurencji stanowi wynik indywidualny każdego z uczestników.
5. Suma łączna lokat startujących zawodników stanowi wynik całej drużyny.
6. Na podstawie liczby punktów uzyskanych w konkurencji, ustala się kolejność miejsc w danej konkurencji.
7. Zajętemu miejscu przyporządkowuje się punkty, tj. np. 1 miejsce = 1 punkt, 2 miejsce = 2 punkty, itd.
8. Suma punktów (miejsc) zdobytych w całym turnieju, stanowi o zajętych miejscach w klasyfikacji końcowej.
9. Zwycięża drużyna o najmniejszej liczbie punktów końcowych.

X. TERMINY

1. Poszczególne eliminacje powinny zakończyć się w następujących terminach:
 - a) eliminacje klasowe, szkolne, gminne (miejskie) - do 30 marca,
 - b) eliminacje powiatowe, rejonowe (jeśli wprowadzono) – do 30 kwietnia,
 - c) eliminacje wojewódzkie - do 31 maja,
 - d) finał ogólnopolski - czerwiec każdego roku.
2. **Komitety organizacyjne eliminacji powiatowych zobowiązane są do przekazania sprawozdań i zgłoszeń drużyn (zał. nr 5) do Wojewódzkiego Komitetu Organizacyjnego w terminie do 10 maja br. na adres Wojewódzkiego Biura Organizacyjnego Turnieju pisemnie lub przez e-mail.**

XI. NAGRODY

1. Fundatorami nagród dla uczestników Finałów są organizatorzy poszczególnych eliminacji oraz inne organizacje zainteresowane problematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego i wychowania komunikacyjnego.
2. Zapewnieniem nagród dla zwycięzców swoich eliminacji zajmuje się właściwy Komitet Organizacyjny wg uznania i możliwości finansowych.
3. **Dla zwycięzców Finału wojewódzkiego przewidywane są puchary oraz cenne nagrody rzeczowe.**

XII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Postanowienia regulaminu obowiązują organizatorów i uczestników eliminacji wszystkich etapów Turnieju.
2. Wszelkie zmiany regulaminu etapu wojewódzkiego może wprowadzać jedynie Wojewódzki Komitet Organizacyjny.
3. Do rozstrzygnięcia ewentualnych niejasności i spraw spornych upoważniony jest Sędzia Główny danego etapu Turnieju.
4. Protesty pisemne mogą być składane w czasie trwania eliminacji danego etapu Turnieju przez opiekuna drużyny do Sędziego Głównego (najpóźniej w czasie do 15 minut po zakończeniu danej konkurencji i podaniu wyników), który ogłasza werdykt ostateczny.
5. Ogłoszony przez Sędziego (po rozpatrzeniu i wyjaśnieniu ewentualnych protestów) wynik końcowy danego etapu eliminacji jest ostateczny i nie podlega dalszym odwołaniom.
6. Właściwy Komitet Organizacyjny Turnieju, powinien zapewnić ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej wszystkich osób biorących udział w Turnieju, oraz pomoc medyczną.
7. Organizator Turnieju, w uzasadnionym przypadku (np. ze względu na warunki atmosferyczne) może podjąć decyzję o zakończeniu turnieju po przeprowadzeniu części konkurencji i na tej podstawie uznać wyniki za końcowe i ostateczne.
8. Udział ucznia w Finale Turnieju etapu powiatowego lub wojewódzkiego powinien być odnotowany, jako osiągnięcie na jego świadectwie szkolnym.
9. Organizatorzy finału szczebla wojewódzkiego zapewniają wyżywienie dla drużyny w trakcie finału wojewódzkiego.
10. Uczestnicy finałów Turnieju przyjeżdżają na własny koszt.
11. Sprawy organizacyjne nieobjęte niniejszym regulaminem rozstrzyga Wojewódzki Komitet Organizacyjny i podaje je do wiadomości zainteresowanych z wyprzedzeniem pozwalającym na dostosowanie się do podjętych ustaleń.
12. **Formularze poszczególnych konkurencji, proponowane wzory dyplomów oraz formularze sprawozdania i zgłoszenia drużyny są do pobrania na stronie internetowej Biura Organizacyjnego Turnieju.**
13. **Zgłoszenie do Finału Wojewódzkiego Turnieju możliwe jest również na adres e-mail Biura Organizacyjnego Turnieju.**

Załączniki:

Nr 1 - Konkurencja teoretyczna – test

Nr 2 - Konkurencja praktyczna – jazda rowerem – miasteczko ruchu drogowego

Nr 3 - Konkurencja praktyczna – jazda rowerem – tor sprawnościowy

Nr 4 - Konkurencja praktyczna – pierwsza pomoc przedmedyczna

Nr 5 - Wzór sprawozdania i zgłoszenia drużyn

KONKURENCJA TEORETYCZNA – TESTY

1. W każdym etapie Turnieju składa się z 25 pytań, obejmujących zagadnienia dotyczące zasad i przepisów ruchu pieszych, rowerzystów i pojazdów osobowych, znaków drogowych, sytuacji w ruchu drogowym.
Czas rozwiązywania testu nie może przekroczyć 25 minut.
2. Test – skrzyżowania składa się z 10 zadań polegających na ustaleniu prawidłowej kolejności przejazdu przez skrzyżowanie.
Czas rozwiązywania testu nie może przekroczyć 15 minut.
3. Łączny czas rozwiązywania obu testów nie może przekroczyć 40 minut.
4. W teście z trzech wariantów odpowiedzi, prawidłowa jest tylko jedna (test jednokrotnego wyboru).
5. Podczas rozwiązywania testu należy stosować tzw. arkusz odpowiedzi, tzn. ostemplowane karty, na których przy kolejnym numerze pytania znakiem "X" zaznacza się prawidłową odpowiedź. Nie dopuszcza się poprawiania, skreślania, wymazywania napisanych oznaczeń na karcie odpowiedzi.
6. Uczestnicy, którzy rozwiązali test przekazują arkusz odpowiedzi sędziemu konkurencji i za jego zgodą opuszczają salę, a test zatrzymują do swojej dyspozycji (na każdym etapie). Po zakończeniu konkurencji Sędzia Główny wywiesza arkusz z prawidłowymi odpowiedziami na tablicy wyników.
7. Test opracowują Komitety Organizacyjne danego etapu Turnieju.
6. Punktacja:

| | |
|---|-----------|
| a) odpowiedź prawidłowa | 1 punkt |
| b) błędna odpowiedź, poprawka lub brak odpowiedzi | 0 punktów |

**KONKURENCJA PRAKTYCZNA – JAZDA ROWEREM
MIASTECZKO RUCHU DROGOWEGO**

1. Jazda rowerem po miasteczku ruchu drogowego polega na przejechaniu zatwierdzonego przez właściwy Komitet Organizacyjny układu dróg i zaliczeniu wylosowanych punktów kontrolnych zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
2. Czas przejazdu nie jest limitowany aczkolwiek Sędzia Główny może ustalić limit czasu na przejechanie trasy przez zawodników. Limit czasu jest ogłaszany na odprawie technicznej przed rozpoczęciem Finału.
3. Podczas przejazdu należy zatrzymać się przy wylosowanych 3-ch, z minimum 6 wcześniej wyznaczonych, punktach kontrolnych (wg kolejności wpisanej na indywidualną kartę kontrolną uczestnika) i uzyskać potwierdzenie na tej karcie.
4. Ruszanie z punktu kontrolnego znajdującego się przy krawędzi jezdni nie jest traktowane, jako włączanie się do ruchu.
5. Organizator zobowiązany jest wyznaczyć (zlokalizować) miejsce początku i końca konkurencji (start / meta).
6. Konkurencje praktyczne jazdy rowerem przeprowadzane są:
 - a) na rowerach (wolnobiegach lub składakach) zapewnionych przez organizatora (koła 20 lub 24 cale) w przypadku Grupy I.
 - b) na rowerach (wolnobiegach) zapewnionych przez organizatora (koła 24 lub 26 cali) w przypadku Grupy II
7. Uczestnik startujący w konkurencjach praktycznych jazdy rowerem powinien wykonać zadanie we własnym kasku ochronnym.

8. Punktacja:

| | |
|--|--|
| a) za każde naruszenie przepisów ruchu drogowego | 3 punkty karne |
| b) za każde rażące naruszenie przepisów ruchu drogowego powodujące stworzenie zagrożenia tj.: - nieprzestrzeganie znaku STOP (B-20) - niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej - nieustąpienie pierwszeństwa pieszym na przejściu - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - jazda pod prąd | 15 punktów karnych |
| b) ominiecie punktu kontrolnego | 10 punktów karnych |
| c) upadek uczestnika w czasie trwania przejazdu | 1 punkt karny |
| d) za nie ukończenie przejazdu po miasteczku ruchu drogowego | otrzymuje wynik uczestnika z największą sumą punktów karnych, zwiększony o 1 punkt karny |

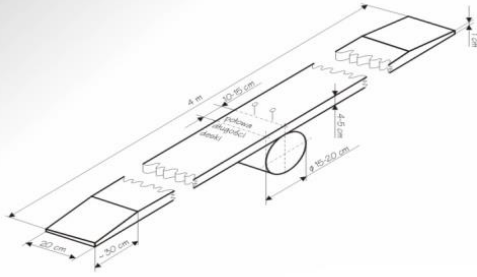
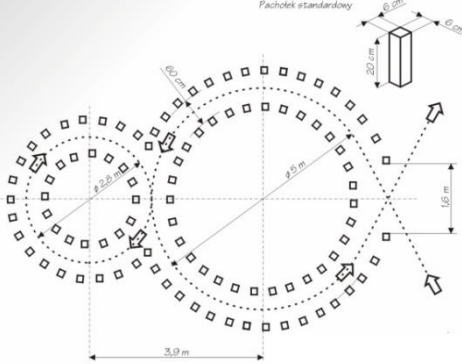
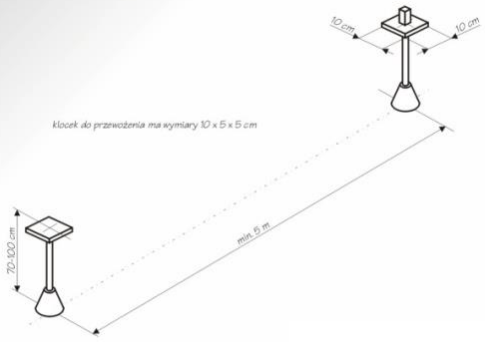
**KONKURENCJA PRAKTYCZNA – JAZDA ROWEREM
TOR SPRAWNOŚCIOWY**

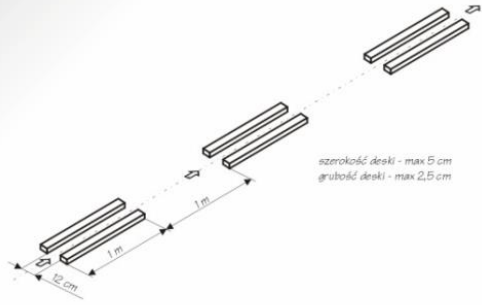
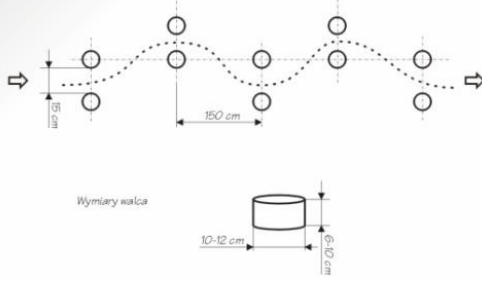
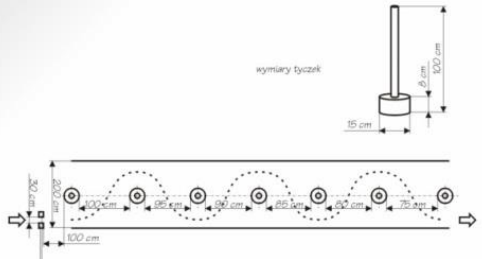
1. Konkurencje praktyczne jazdy rowerem przeprowadzane są:
 - 1.1 na rowerach (wolnobiegach lub składakach) zapewnionych przez organizatora (koła 20 lub 24 cale) w przypadku Grupy I
 - 1.2 na rowerach (wolnobiegach) zapewnionych przez organizatora (koła 24 lub 26 cali) w przypadku Grupy II.
2. Uczestnik startujący w konkurencjach praktycznych jazdy rowerem powinien wykonać zadanie we własnym kasku ochronnym.
3. Tor sprawnościowy powinien składać się z minimum sześciu przeszkód wybranych z poniższego wykazu, przy czym o liczbie i zestawie przeszkód decyduje komitet organizacyjny danego etapu. UWAGA: Długość najazdu między przeszkodami wynosi minimum 3 metry.
4. Dopuszcza się zastosowanie do trzech innych przeszkód spoza powyższego wykazu, przygotowanych przez właściwy Komitet Organizacyjny i zatwierdzonych przez Sędziego Głównego danego etapu.
5. Czas przejazdu nie jest limitowany aczkolwiek Sędzia Główny może ustalić limit czasu na przejechanie trasy przez zawodników. Limit czasu jest ogłaszany na odprawie technicznej przed rozpoczęciem Finału.
6. Punktacja:

| | |
|--|---|
| a) każdy błąd uczestnika na przeszkodzie | 1 punkt karny Za błąd uważa się: potrącenie, najechanie, przesunięcie, przewrócenie po położeniu przewożonego przedmiotu a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami (punkty karne zalicza się do przeszkody, przed którą podparcie nastąpiło) |
| b) zjechanie z przeszkody jednoelementowej | 3 punkty karne |
| c) każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe | 3 punkty za każdy ominięty odcinek pomiędzy pachołkami, tyczkami, krążkami i listwami. |
| d) przekroczenie linii ograniczającej slalom | 3 punkty karne |
| e) upuszczenie przewożonego przedmiotu w czasie przejazdu lub jego upadek z podstawki lub zaczepu | 3 punkty karne |
| f) ominięcie całej przeszkody | 15 punktów karnych Za ominięcie przeszkody uważa się nie podjęcie próby przejazdu obydwoma kołami po przeszkodzie. |
| g) zabrania się pokonywanie przeszkód podskakując na rowerze, przenosząc rower lub przesuając go po nawierzchni, pchając go oraz cofania roweru lub jazdy wstecz | 15 punktów karnych |

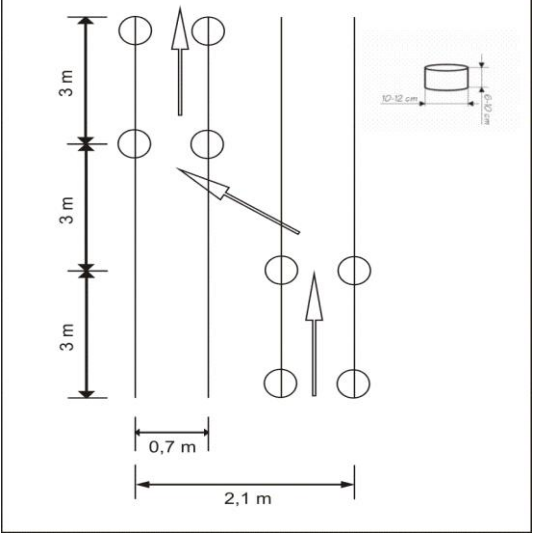
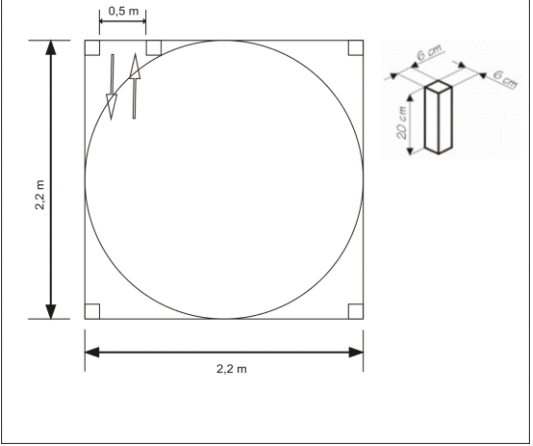
| | |
|---|--|
| h) element naruszony przednim kołem a następnie tylnym jest liczony jako: | 1 punkt karny |
| i) jedno lub kilkakrotne naruszenie części ciała zawodnika tej samej tyczki, pachotka, krążka | 1 punkt karny |
| j) upadek uczestnika podczas przejazdu przez tor przeszkód | 3 punkty karne |
| k) zawracanie między przeszkodami | 3 punkty karne |
| l) maksymalnie na każdej przeszkodzie można otrzymać | 15 punktów karnych |
| <p>ł) punktacja przeszkody „zatrzymanie w miejscu” (STOP): Aby zaliczyć przeszkodę należy przejechać przednim kołem odpowiednią linię początku zatrzymania dla danego rodzaju roweru i zatrzymać się przed listwą a następnie można położyć nogę na podłożu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - przesunięcie listwy kołem - przewrócenie lub przesunięcie pachotka - podparcie się - strącenie listwy z pachotków - nie przejechanie przednim kołem linii początku zatrzymania | <p>1 punkt karny</p> <p>1 punkt karny</p> <p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p> |

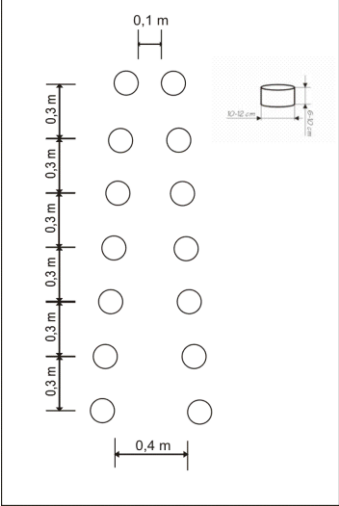
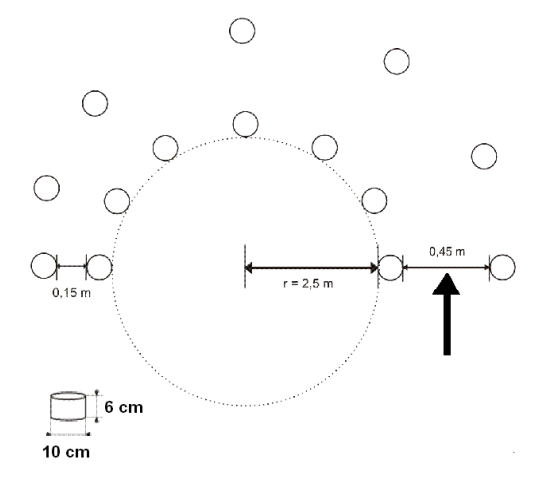
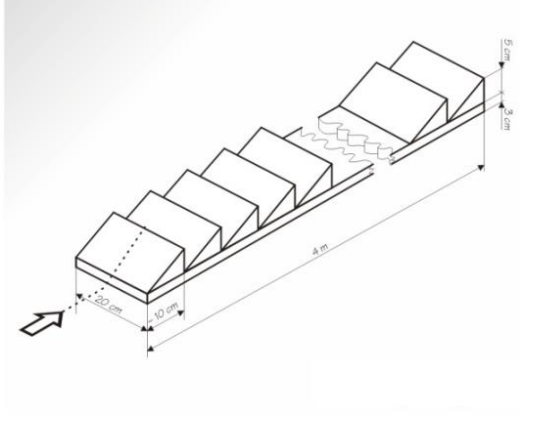
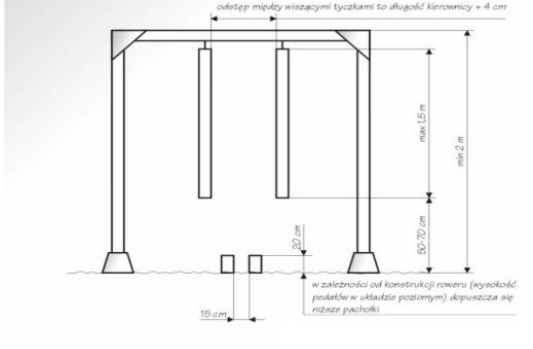
6. Rysunki przeszkód z punktacją:

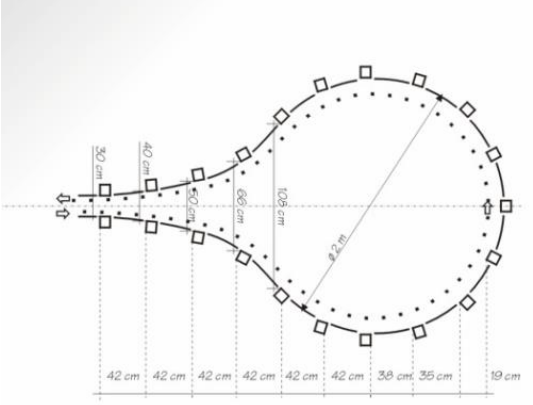
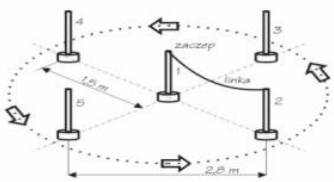
| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| <p>Równoważnia</p> |  | <p>Wymiary równoważni podane na rysunku przeszkody</p> | <ul style="list-style-type: none"> - każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - zjechanie z przeszkody - nie podjęcie próby przejazdu obydwoma kołami po przeszkodzie | <p>minus 1 pkt</p> <p>minus 3 pkt</p> <p>minus 15 pkt</p> |
| <p>Ósemka</p> |  | <p>Wymiary ósemki podane na rysunku przeszkody</p> | <ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - ominięcie całej przeszkody | <p>minus 1 pkt</p> <p>minus 3 pkt (za każdy ominięty odcinek pachołkami)</p> <p>minus 15 pkt</p> |
| <p>Przedmiot do przewożenia</p> |  | <p>Wymiary podane na rysunku przeszkody</p> | <ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, przewrócenie po położeniu przewożonego przedmiotu a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - upuszczenie przewożonego przedmiotu w czasie przejazdu lub jego upadek z podstawki - ominięcie całej przeszkody | <p>minus 1 pkt</p> <p>minus 3 pkt</p> <p>minus 15 pkt</p> |

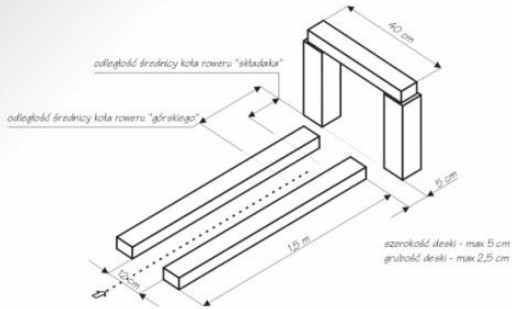
| | | | | |
|---------------------------------------|--|---|---|---|
| <p>Korytarz z desek</p> |  <p>szerokość deski - max 5 cm grubość deski - max 2,5 cm</p> | <p>Wymiary podane na rysunku przeszkody</p> | <ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także každorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - omińnięcie całej przeszkody | <p>minus 1 pkt</p> <p>minus 3 pkt (za każdy ominięty odcinek pomiędzy listwami)</p> <p>minus 15 pkt</p> |
| <p>Słalom kółkowy – żmijka</p> |  <p>Wymiary walca</p> | <p>Wymiary podane na rysunku przeszkody</p> | <ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także každorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - omińnięcie całej przeszkody | <p>minus 1 pkt</p> <p>minus 3 pkt (za każdy ominięty odcinek pomiędzy krążkami)</p> <p>minus 15 pkt</p> |
| <p>Słalom I wersja</p> |  <p>wymiary tyczek</p> | <p>Siedem tyczek o długości 100 cm z podstawami. Odległość od tyczek do linii bocznych wynosi 100cm. Odległości między tyczkami wynoszą odpowiednio 100cm, 95cm, 90 cm , 85 cm, 80 cm, 75 cm.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także každorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - przekroczenie linii ograniczającej slalom - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu | <p>minus 1 pkt</p> <p>minus 3 pkt</p> <p>minus 3 pkt (za każdy ominięty odcinek)</p> |

| | | | | |
|---------------------|--|---|--|---|
| | | | <p>przez przeszkody wieloelementowe</p> <p>- ominięcie całej przeszkody</p> | <p>po między listwami)</p> <p>minus 15 pkt</p> |
| Skośna deska | | <p>Wymiary podane na rysunku przeszkody</p> | <p>- każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami</p> <p>- zjechanie z przeszkody</p> <p>- nie podjęcie próby przejazdu obydwoma kołami po przeszkodzie</p> | <p>minus 1 pkt</p> <p>minus 3 pkt</p> <p>minus 15 pkt</p> |
| Piaskownica | | <p>Wymiary podane na rysunku przeszkody</p> | <p>- każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami</p> <p>- zjechanie z przeszkody</p> <p>- nie podjęcie próby przejazdu obydwoma kołami po przeszkodzie</p> | <p>minus 1 pkt</p> <p>minus 3 pkt</p> <p>minus 15 pkt</p> |
| Rynna | | <p>Wymiary podane na rysunku przeszkody</p> | <p>- każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami</p> <p>- zjechanie z przeszkody</p> <p>- nie podjęcie próby przejazdu obydwoma kołami po przeszkodzie</p> | <p>minus 1 pkt</p> <p>minus 3 pkt</p> <p>minus 15 pkt</p> |

| | | | | |
|--------------------------------------|---|---|--|--|
| <p>Zmiana pasa ruchu</p> |  | <p>Wymiary podane na rysunku przeszkody</p> | <ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - brak oglądnięcia do tyłu - brak sygnału ręką lub niepoprawne sygnał ręczny - przekroczenie linii zewnętrznych jednym kołem - przekroczenie linii zewnętrznych dwoma kołami - ominięcie całej przeszkody | <p>minus 1 pkt</p> <p>minus 3 pkt</p> <p>minus 3 pkt</p> <p>minus 1 pkt</p> <p>minus 3 pkt</p> <p>minus 15 pkt</p> |
| <p>Zawracanie w kwadracie</p> |  | <p>Wymiary podane na rysunku przeszkody. Kierunek przejazdu koła dowolny.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - przekroczenie linii wyznaczającej kwadrat jednym kołem - przekroczenie linii wyznaczającej kwadrat dwoma kołami w miejscu innym niż wyznaczone strzałkami (wjazd, wyjazd) - ominięcie całej przeszkody | <p>minus 1 pkt</p> <p>minus 3 pkt</p> <p>minus 15 pkt</p> <p>minus 15 pkt</p> |

| | | | | |
|-----------------------------------|---|--|--|---|
| <p>Zwężenie</p> |  | <p>Wymiary podane na rysunku przeszkody.</p> <p>Odstęp między krążkami w kolejnych parach zmniejsza się po 0,05 m.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - omińnięcie całej przeszkody | <p>minus 1 pkt</p> <p>minus 3 pkt (za każdy ominięty odcinek pomiędzy krążkami)</p> <p>minus 15 pkt</p> |
| <p>Zwężenie na półkolu</p> |  | <p>Wymiary podane na rysunku przeszkody.</p> <p>Odstęp między krążkami w kolejnych parach zmniejsza się po 0,05 m.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - omińnięcie całej przeszkody | <p>minus 1 pkt</p> <p>minus 3 pkt (za każdy ominięty odcinek pomiędzy pachołkami)</p> <p>minus 15 pkt</p> |
| <p>Tarka</p> |  | | <ul style="list-style-type: none"> - każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - zjechanie z przeszkody - nie podjęcie próby przejazdu obydwooma kołami po przeszkodzie | <p>minus 1 pkt</p> <p>minus 3 pkt</p> <p>minus 15 pkt</p> |
| <p>Bramka wisząca</p> |  | | <ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - omińnięcie całej przeszkody | <p>minus 1 pkt</p> <p>minus 15 pkt</p> |

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| <p>Łezka</p> |  | | <ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - przekroczenie linii wewnętrznej łożki jednym kołem - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - pokonywanie przeszkód podskakując na rowerze, przenosząc rower lub przesuwać go po nawierzchni - omińnięcie całej przeszkody | <p>minus 1 pkt</p> <p>minus 3 pkt</p> <p>minus 3 pkt (za każdy ominięty odcinek pomiędzy pachołkami)</p> <p>minus 15 pkt</p> <p>minus 15 pkt</p> |
| <p>Przewożenie przedmiotu na uwięzi</p> | <ul style="list-style-type: none"> - słupki 1 i 2 o wys. do 70 cm - linka o dł. 1,5 m zakończona zaczepem i elementem stalowym - słupki 1 z zaczepem stalowym - słupki 2 z magnesem - słupki 3, 4 i 5 o wys. 50 cm  | | <ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - upuszczenie przewożonego przedmiotu w czasie przejazdu lub jego upadek z zaczepu - każdorazowe dotknięcie linką podłoża - omińnięcie całej przeszkody | <p>minus 1 pkt</p> <p>minus 3 pkt</p> <p>minus 3 pkt</p> <p>minus 15 pkt</p> |

| | | | | |
|-------------------------------------|---|---|--|---|
| <p>Zatrzymanie w miejscu</p> |  | <p>Aby zaliczyć przeszkodę należy przejechać przednim kołem odpowiednią linię początku zatrzymania dla danego rodzaju roweru i zatrzymać się przed listwą a następnie należy położyć nogę na podłożu.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - przesunięcie listwy kołem - przewrócenie lub przesunięcie pachołka - podparcie się - strącenie listwy z pachołków - nie przejechanie przednim kołem linii początku zatrzymania | <p>minus 1 pkt minus 1 pkt minus 1 pkt minus 3 pkt minus 15 pkt</p> |
|-------------------------------------|---|---|--|---|

KONKURENCJA PRAKTYCZNA – PIERWSZA POMOC PRZEDMEDYCZNA

1. Konkurencja z udzielania pomocy przedmedycznej polega na wykonaniu przez całą drużynę, w czasie 5 minut zadania praktycznego w postaci udzielenia pomocy osobie poszkodowanej w czasie upozorowanego wypadku drogowego.
2. Wszystkie drużyny startujące w danym etapie wykonują jednakowe zadanie o takim samym stopniu trudności.
3. Punktacja:
 - a) Za wykonanie zadania z zakresu pierwszej pomocy drużyna może otrzymać maksymalnie 20 punktów.
 - b) Sędzia przydziela wyłącznie całe punkty.
 - c) Liczbę uzyskanych punktów podaje Sędzia konkurencji wraz z krótkim uzasadnieniem bezpośrednio po zakończeniu zadania praktycznego przez drużynę.
 - d) Wynik stanowi ocenę całej drużyny.
3. Konkurencja może być realizowana jednocześnie na dwóch i więcej stanowiskach lecz muszą to być stanowiska zorganizowane w sposób uniemożliwiający widzenie się i słyszenie drużyn startujących.
4. Drużyny startują w konkurencji wyposażone we własną apteczkę, aczkolwiek organizator finału zapewnia dostęp do materiałów opatrunkowych w ramach realizacji konkurencji.
5. W przypadkach szczególnych dopuszcza się możliwość startu drużyny zdekompletowanej (2-osobowej), o czym decyduje właściwy Komitet Organizacyjny Turnieju.

| Umiejętność | Opis | Max ilość punktów |
|---|--|-------------------|
| Bezpieczeństwo poszkodowanego i ratownika | Poszukiwanie potencjalnego niebezpieczeństwa, zadbanie o bezpieczeństwo własne | 2 |
| Ocena sytuacji | Wywiad z poszkodowanym | 1 |
| Badanie poszkodowanego | Ocena przytomności, sprawdzenie oddechu, udrożnienie dróg oddechowych | 3 |
| Wezwanie pomocy | Opisanie, w jaki sposób wezwać pomoc (nr telefonu, co po kolei mówić) | 2 |
| Kolejność postępowania | Zademonstrowanie właściwej kolejności postępowania (najpierw najgroźniejsze obrażenia) | 3 |
| Wykonanie opatrunku (-ów), unieruchomienia kończyn, zatamowanie krwawienia itp. | Zaprezentowanie skutecznej metody zaopatrzenia rany lub unieruchomienia (dobór materiałów opatrunkowych), zabezpieczenie przed wychłodzeniem | 5 |
| Wsparcie psychiczne | Rozmowa z poszkodowanym | 1 |
| Sprawność działania w grupie | Podział obowiązków, zaangażowanie wszystkich uczniów | 2 |
| Wiadomości teoretyczne | Dodatkowa wiedza medyczna | 1 |
| Razem: | | 20 |

Literatura:

- Adam Mikołajczak, Ilustrowany poradnik „Pierwsza pomoc”. Rok wydania 2008, z wznowieniami.
- W zakresie działań dotyczących BLS obowiązują Wytyczne Polskiej Rady Resuscytacji:
<http://www.prc.krakow.pl/wytyczne.html> z najnowszymi zmianami:
<http://www.prc.krakow.pl/wyt2015/Podsumowanie.pdf>

WZÓR SPRAWOZDANIA I ZGŁOSZENIA DRUŻYN Z FINAŁU POWIATOWEGO/MIEJSKIEGO:

1. Powiat /Miasto.....
2. Data i miejsce eliminacji
3. Liczba uczniów uczestniczących w finale powiatowym/miejskim:
4. Przybliżona liczba uczestniczących uczniów w Turnieju w obszarze powiatu/miasta.....

1. Uczestnicy szkoły I GRUPA (nazwa i adres szkoły, nr telefonu, e-mail):

.....

| | Imię i nazwisko | data urodzenia |
|----|-----------------|----------------|
| a) | | |
| b) | | |
| c) | | |
| d) | | |

Opiekun – imię i nazwisko, tel., e-mail.

.....

2. Uczestnicy szkoły II GRUPA (nazwa i adres szkoły, nr telefonu, e-mail):

.....

| | Imię i nazwisko | data urodzenia |
|----|-----------------|----------------|
| a) | | |
| b) | | |
| c) | | |

Opiekun – imię i nazwisko, tel, e-mail.

.....

Data.....

Podpis i funkcja zgłaszającego.....

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, przyjmuję do wiadomości, że przetwarzanie danych osobowych przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie (WORD Olsztyn) odbywa się na zasadach opisanych poniżej:

1. Administratorem danych osobowych podanych w zgłoszeniu do Finału Wojewódzkiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla Uczniów Szkół Podstawowych jest WORD Olsztyn z siedzibą w Olsztynie (10-416), przy ul. Towarowej 17B.

2. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do przyjęcia zgłoszenia i uczestnictwa w ww. Finale

3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu:

a) uczestnictwa w Finale wojewódzkim;

b) publikacji wyników Finału wojewódzkiego;

c) publikacji i wykorzystywania wizerunku uczestników, np. zdjęcia z uczestnictwa w Finale, z rozdania nagród, itp.

4. Podstawą prawną przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 lit. f RODO tj. usprawiedliwiony interes WORD Olsztyn, którym jest umożliwienie udziału w Finale.

5. WORD Olsztyn otrzymał dane osobowe uczestników od organizatora Turnieju BRD szczebla niższego.

6. Odbiorcą danych osobowych będą np.:

a) Strony Porozumienia o współpracy w zakresie organizowania i przeprowadzania finałów wojewódzkich Turnieju bezpieczeństwa w ruchu drogowym;

b) media, w związku z publikacją wyników, wyłącznie w zakresie imienia, nazwiska uczestnika oraz szczegółów dot. szkoły, która zgłasza uczestników do Turnieju, gdy ma zastosowanie;

c) firmy IT obsługujące systemy informatyczne, w których m.in. znajdują się dane osobowe uczestników;

d) firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji.

7. WORD Olsztyn będzie przechowywać dane osobowe uczestników przez 1 rok od zakończenia Finału wojewódzkiego. Dane o wynikach Turnieju (np. publikacje na stronie internetowej) będą przechowywane bezterminowo najpierw, jako aktualności, później w zasobach archiwalnych, polegający na eksponowaniu Turniejów jako formy promocji bezpieczeństwa ruchu drogowego.

8. Osoba, której dane dotyczą ma prawo:

a) żądania od WORD Olsztyn dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;

b) żądania od WORD Olsztyn usunięcia swoich danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania; WORD Olsztyn poinformuje tą osobę o uwzględnieniu żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie nie może być zrealizowane;

c) otrzymania od WORD Olsztyn podanych danych osobowych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;

d) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie swoich danych osobowych przez WORD Olsztyn, jeżeli uzna, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.

9. Osoba, której dane dotyczą ma prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania swoich danych osobowych; Wskutek sprzeciwu WORD Olsztyn zaprzestanie przetwarzania jej danych lub poinformuje tą osobę o przyczynach, dla których nie uwzględni sprzeciwu.

10. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem można kierować na adres e-mail: brd@word.olsztyn.pl