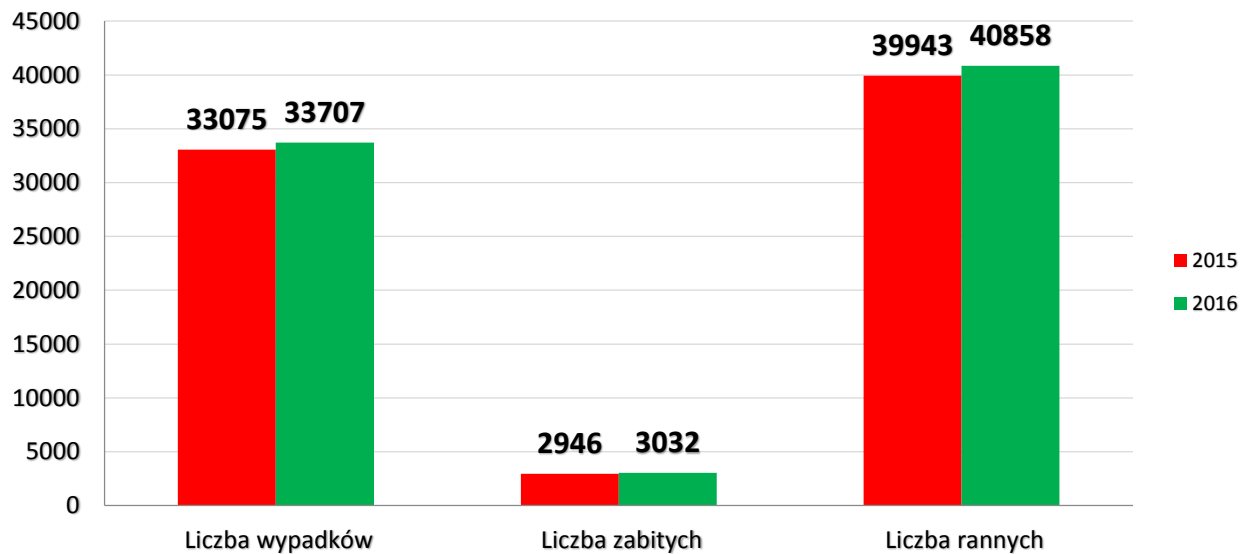


Najważniejsze problemy bezpieczeństwa dzieci i młodzieży w ruchu drogowym na Warmii i Mazurach

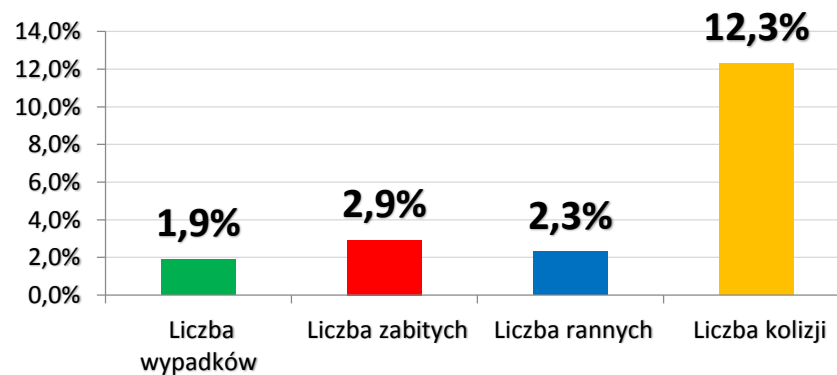


Lidzbark Warmiński
26.10.2017

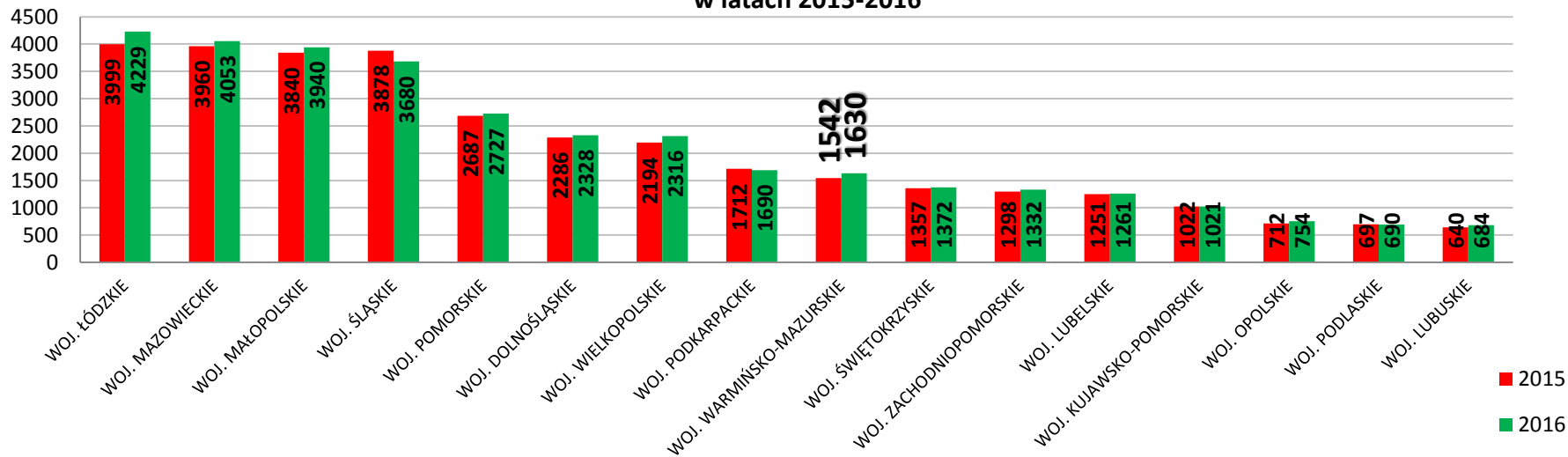
Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce w latach 2015-2016



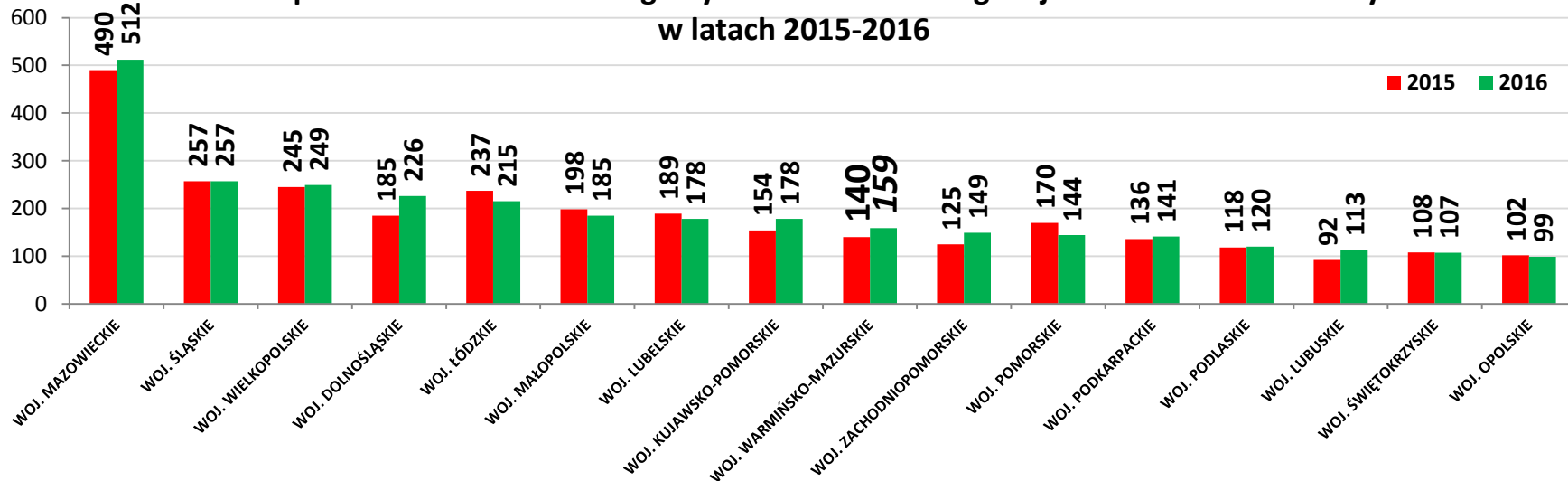
Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w latach 2015 / 2016



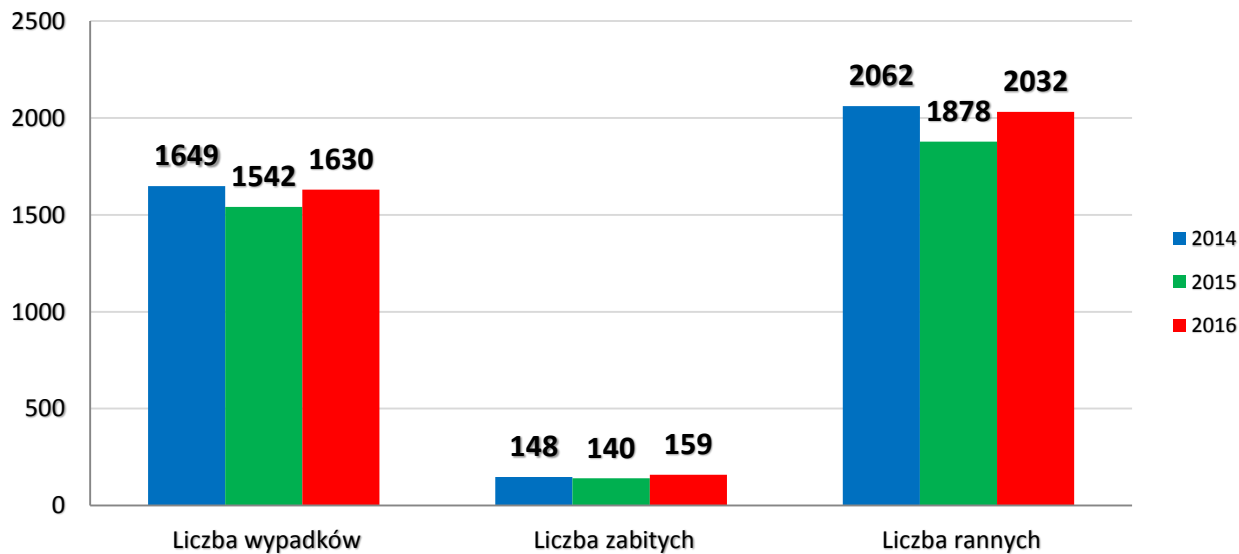
Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce według województw - liczba wypadków w latach 2015-2016



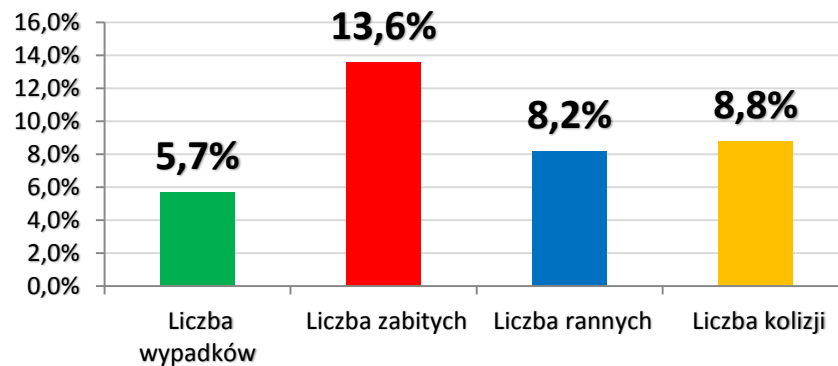
Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce według województw - liczba zabitych w latach 2015-2016



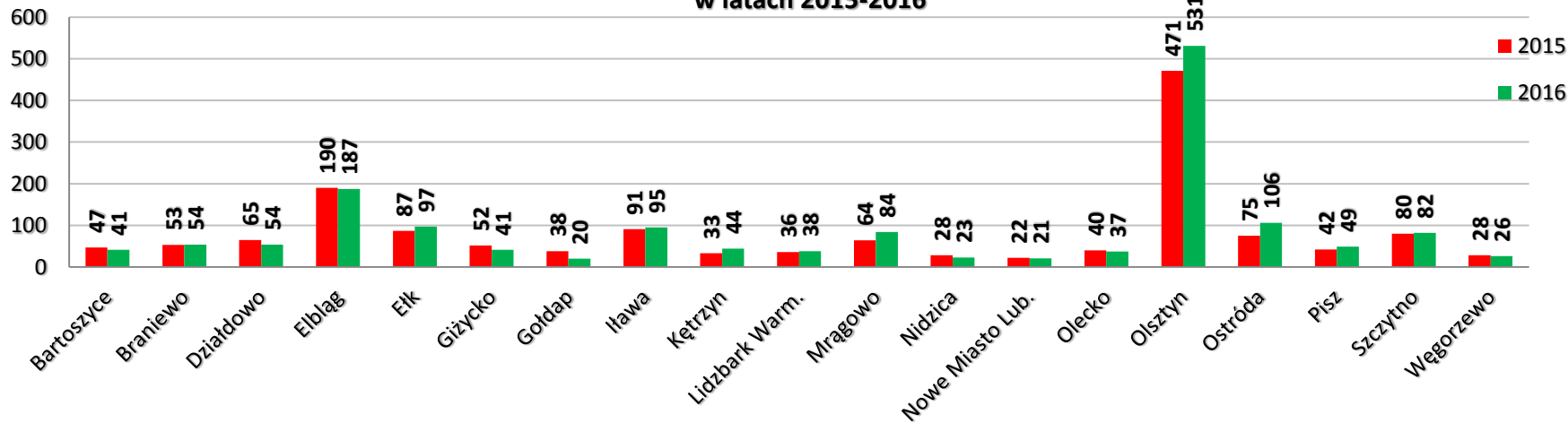
Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w województwie warmińsko-mazurskim w latach 2014-2016



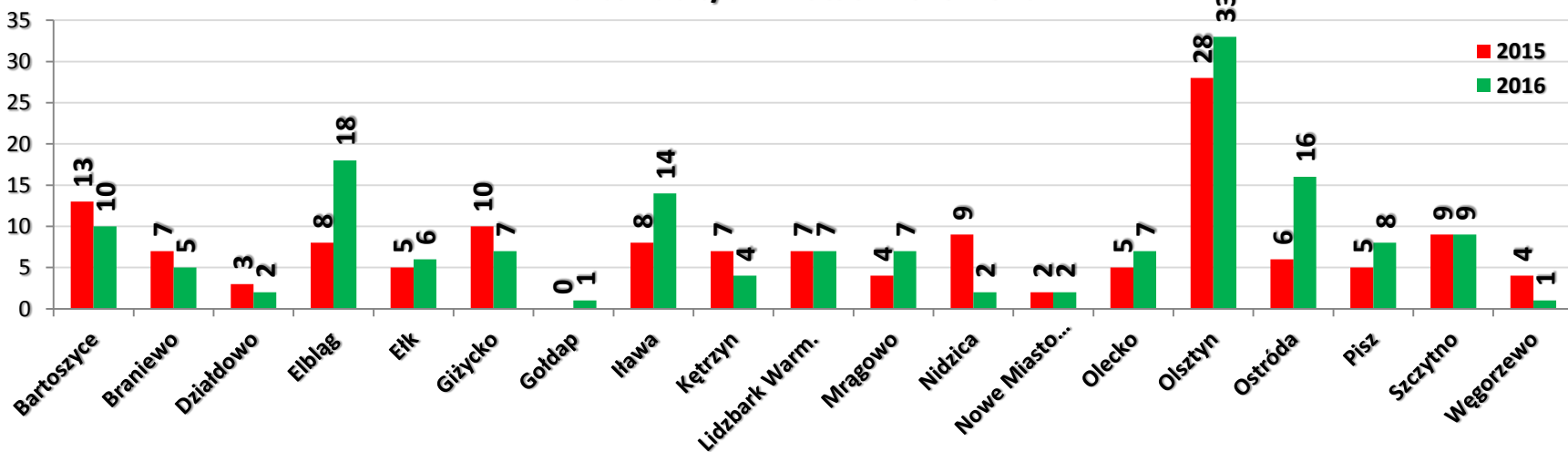
Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w latach 2015 / 2016



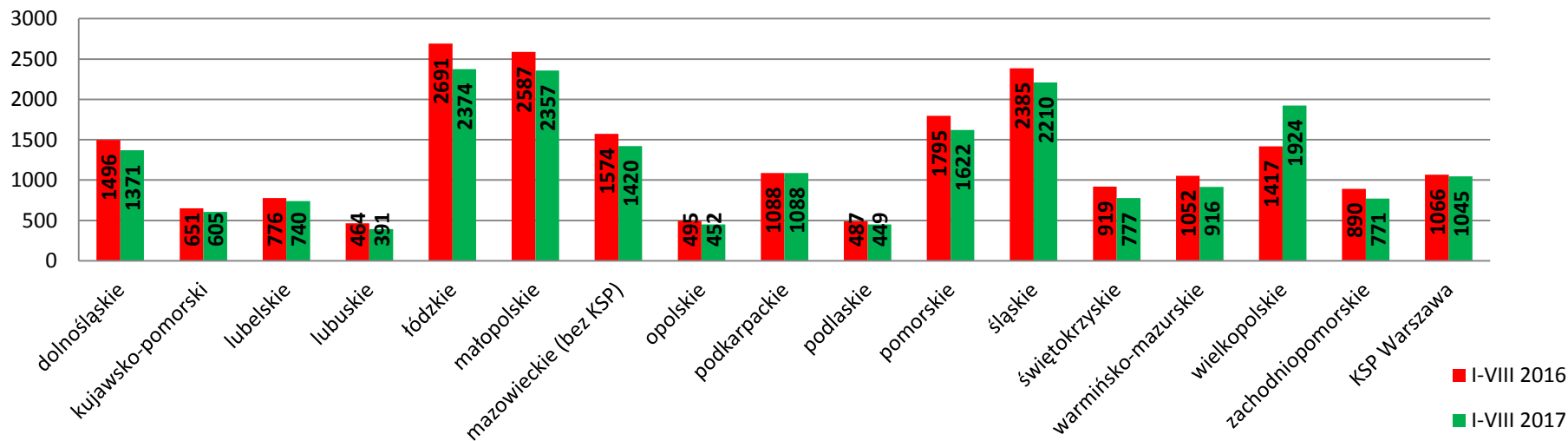
Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym według Komend Miejskich/Powiatowych Policji - liczba wypadków w latach 2015-2016



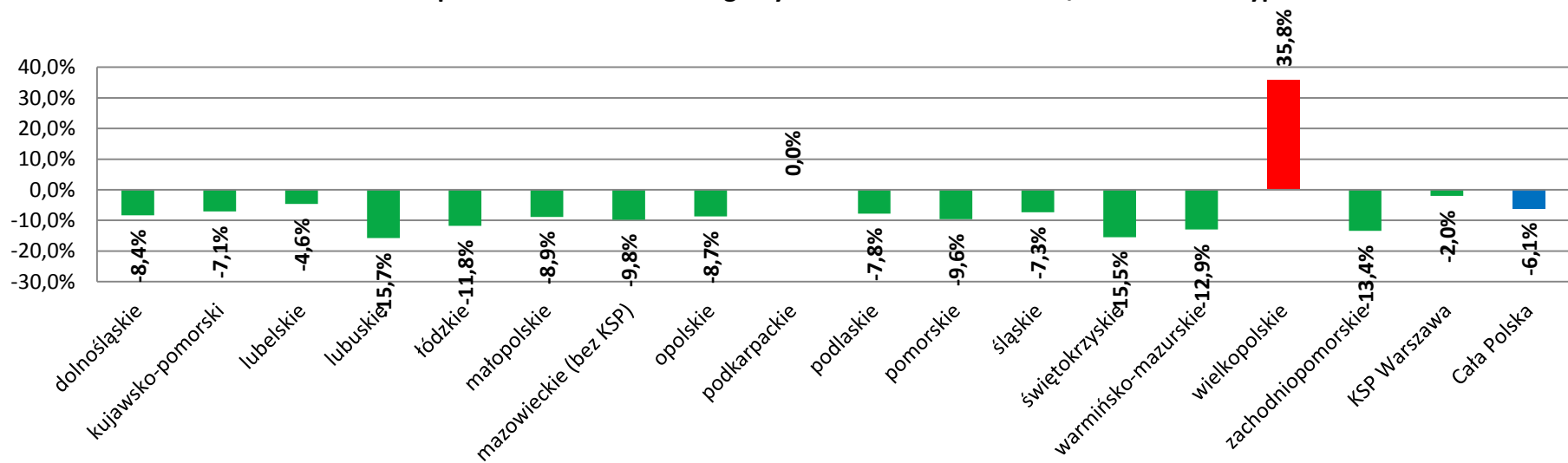
Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w według Komend Miejskich/Powiatowych Policji - liczba zabitych w latach 2015-2016



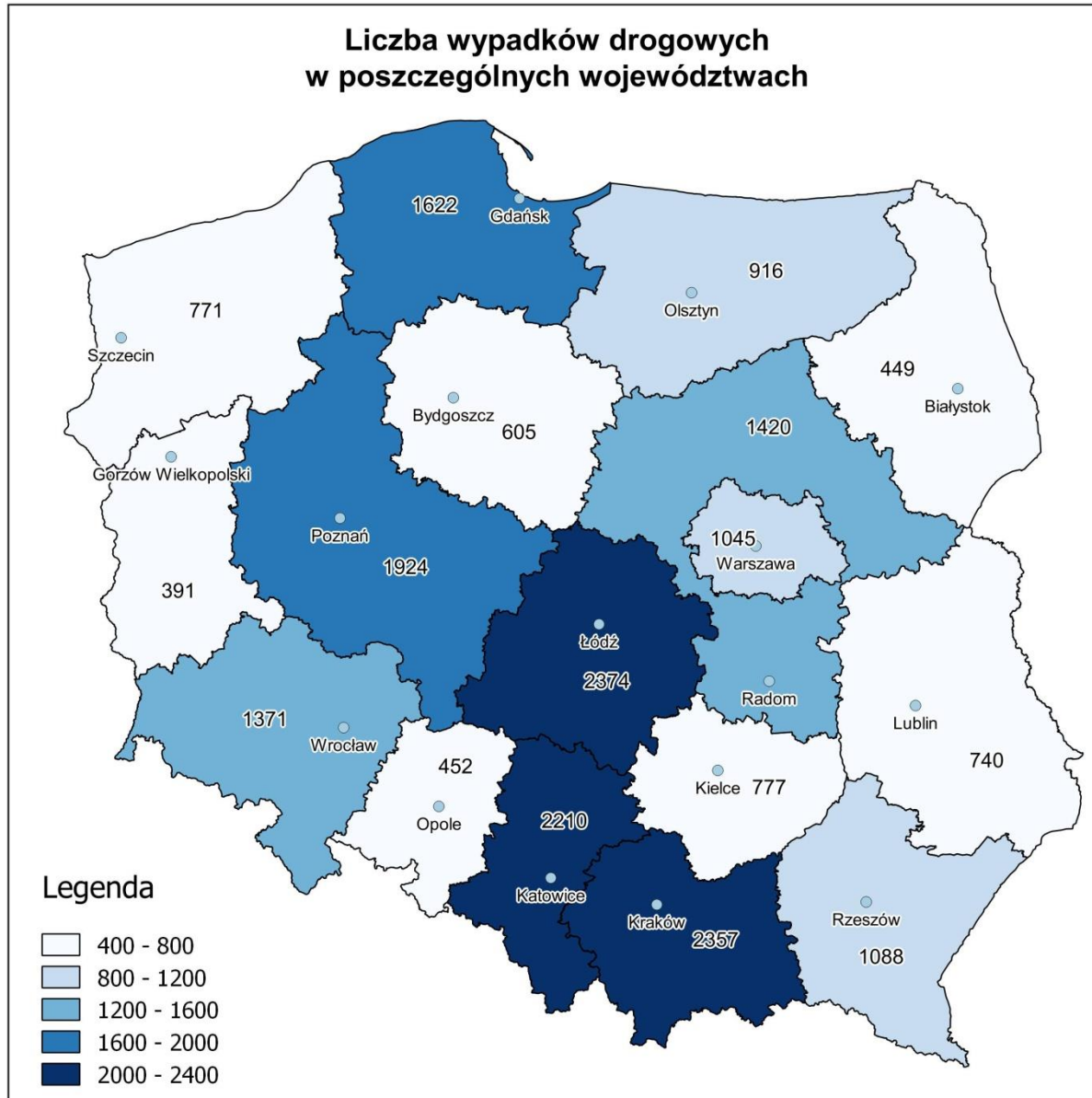
Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w garnizonach - liczba wypadków w okresie 8 miesięcy



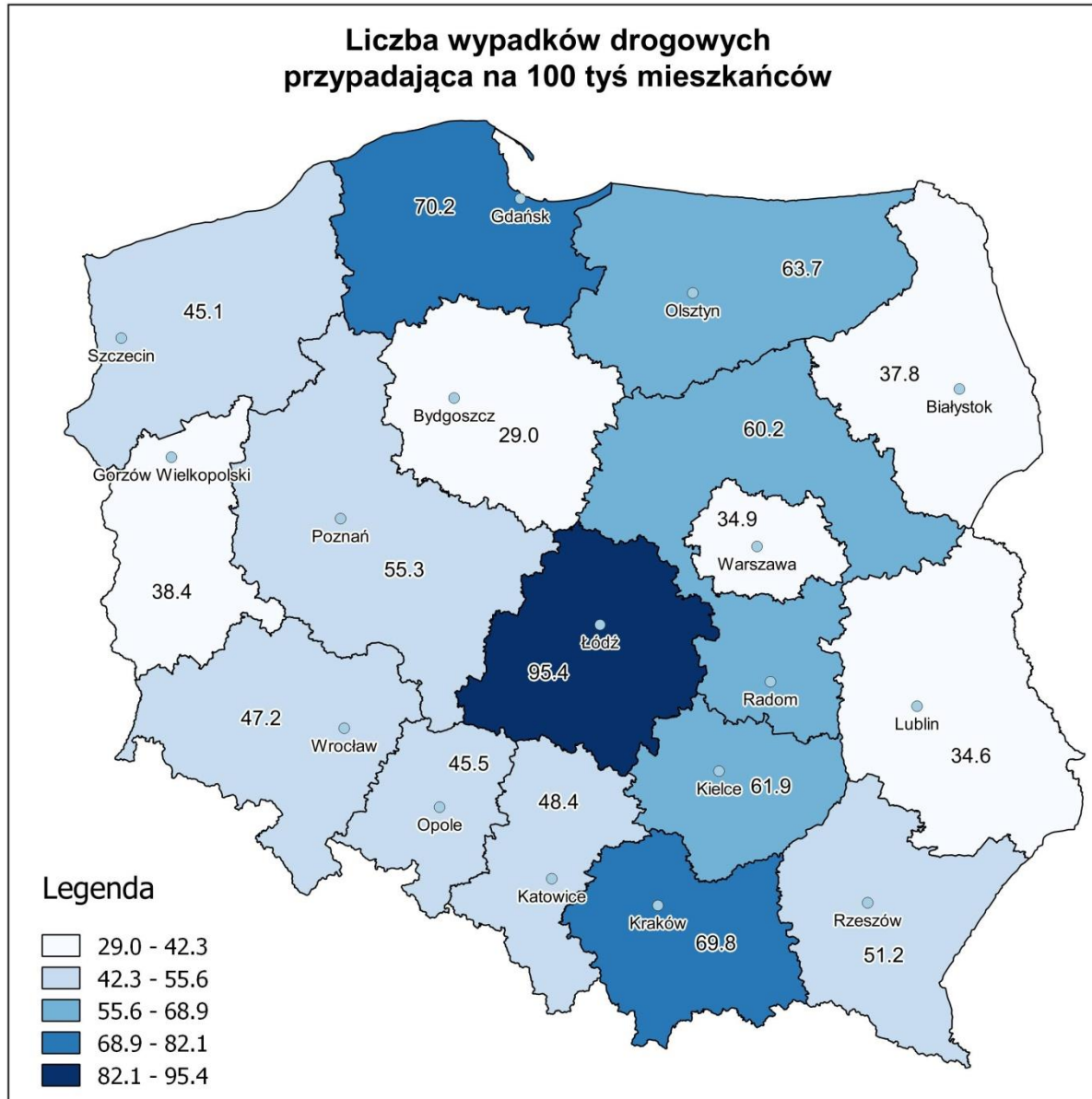
Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie I - VIII 2016/2017 - liczba wypadków



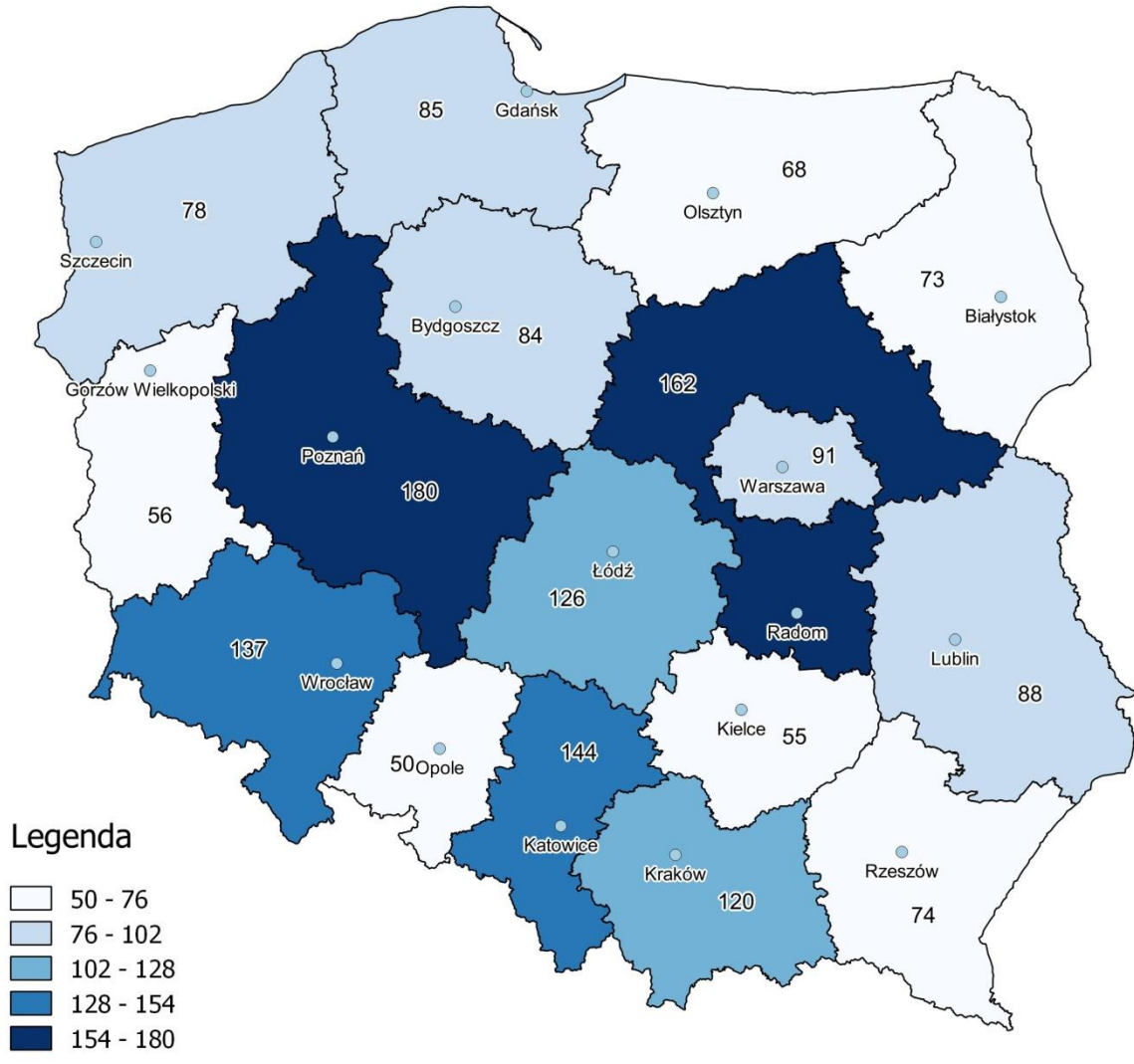
Liczba wypadków drogowych w poszczególnych województwach



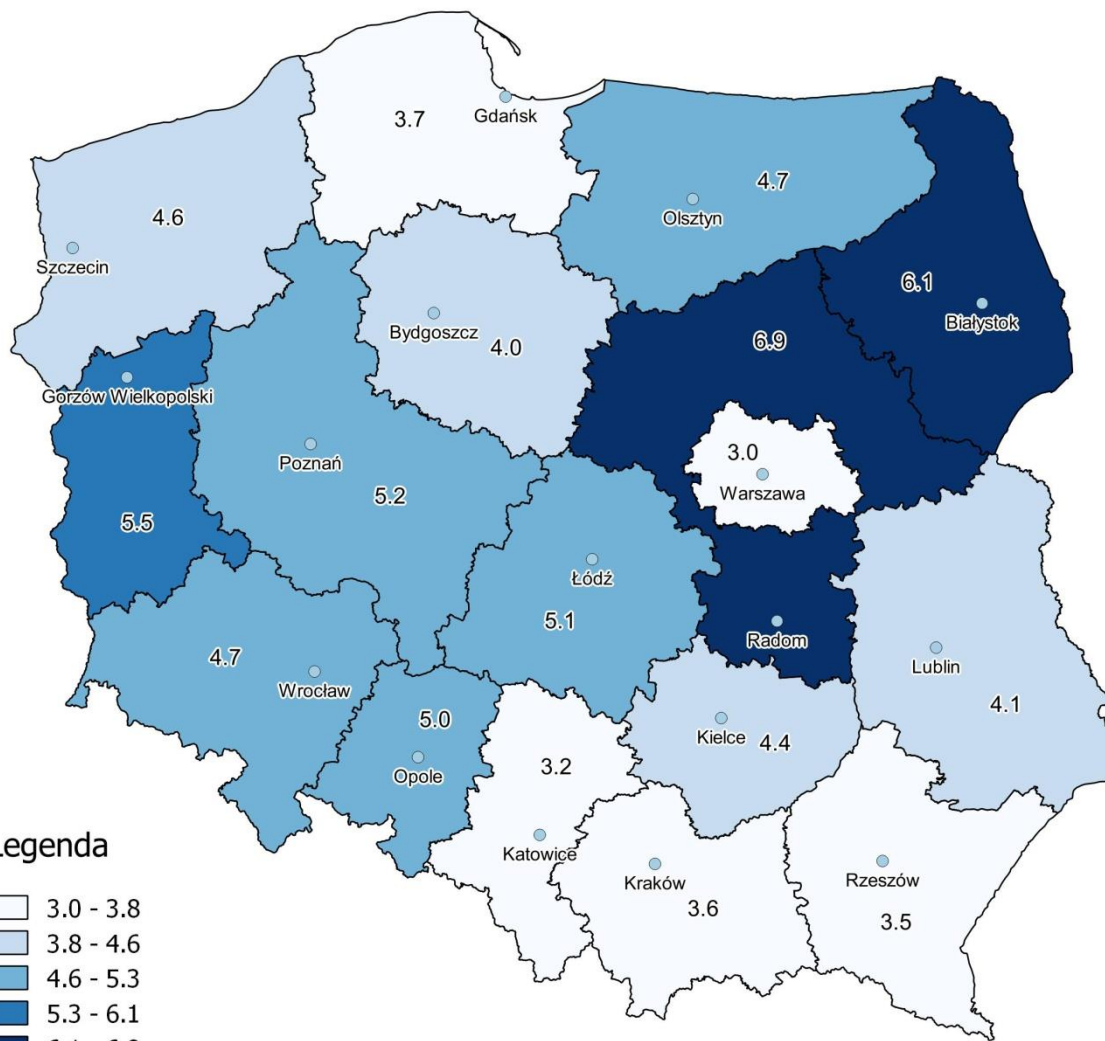
Liczba wypadków drogowych przypadająca na 100 tys mieszkańców



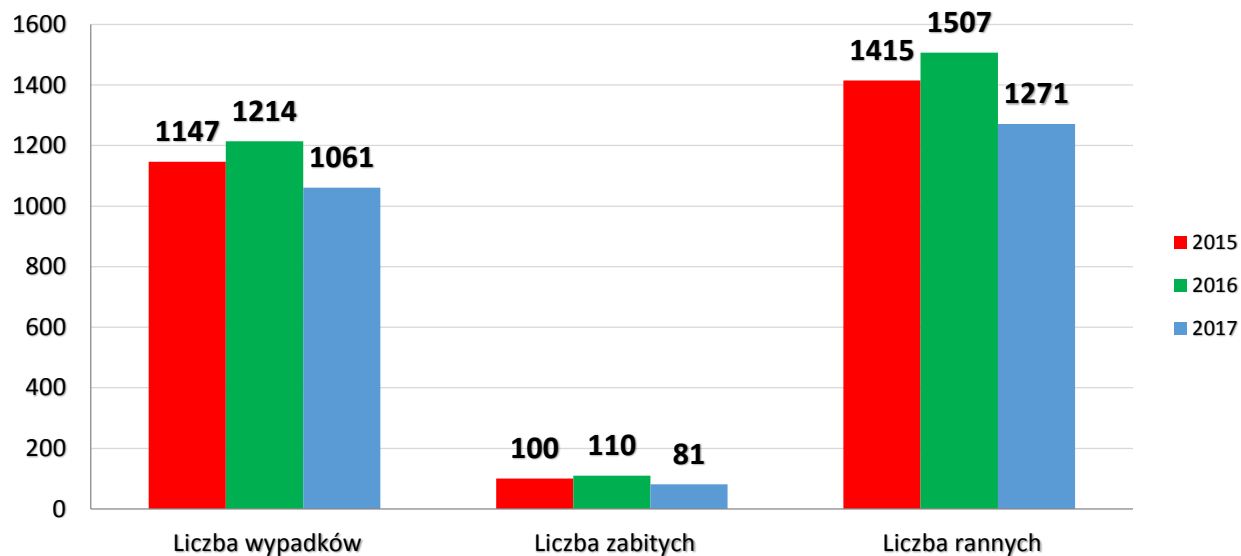
Liczba zabitych w wypadkach drogowych w poszczególnych województwach



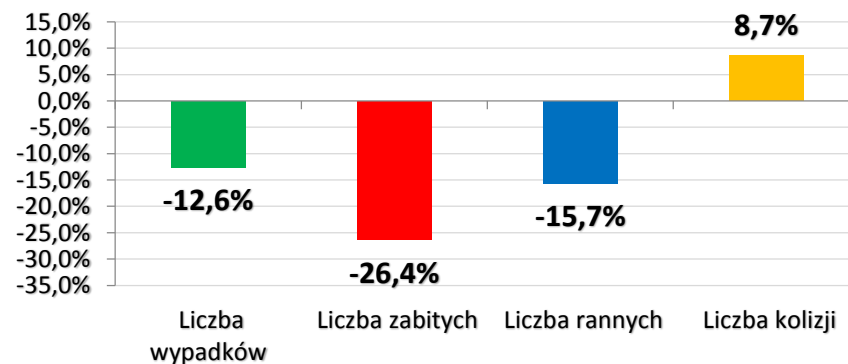
Liczba zabitych w wypadkach drogowych przypadająca na 100 tys. mieszkańców



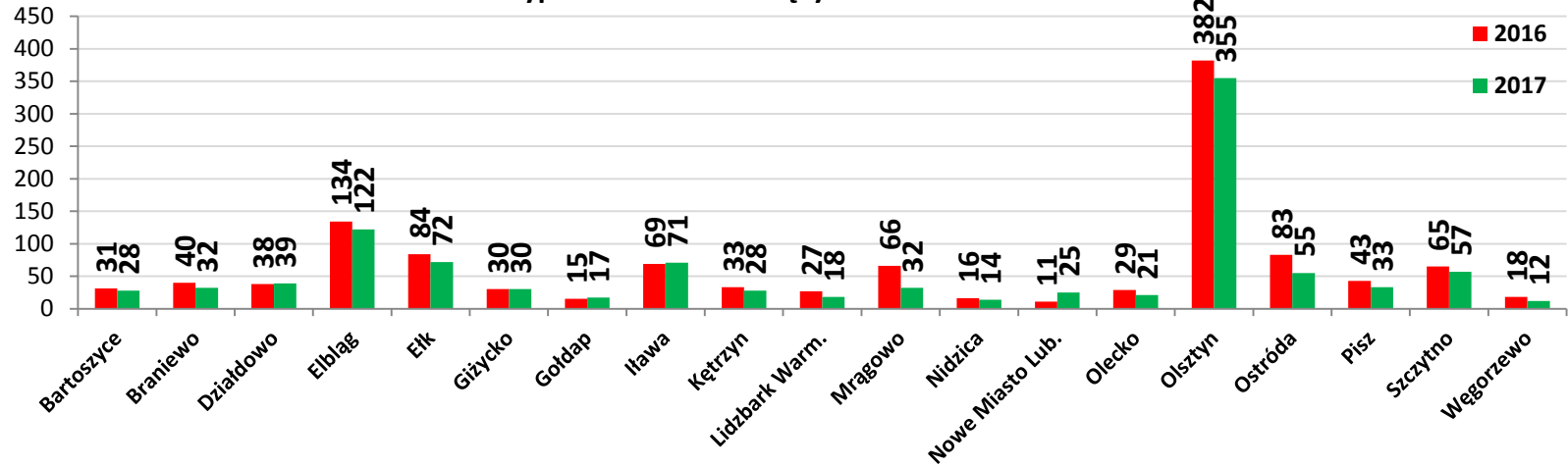
Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w województwie warmińsko-mazurskim za 9 miesięcy w latach 2015-2017



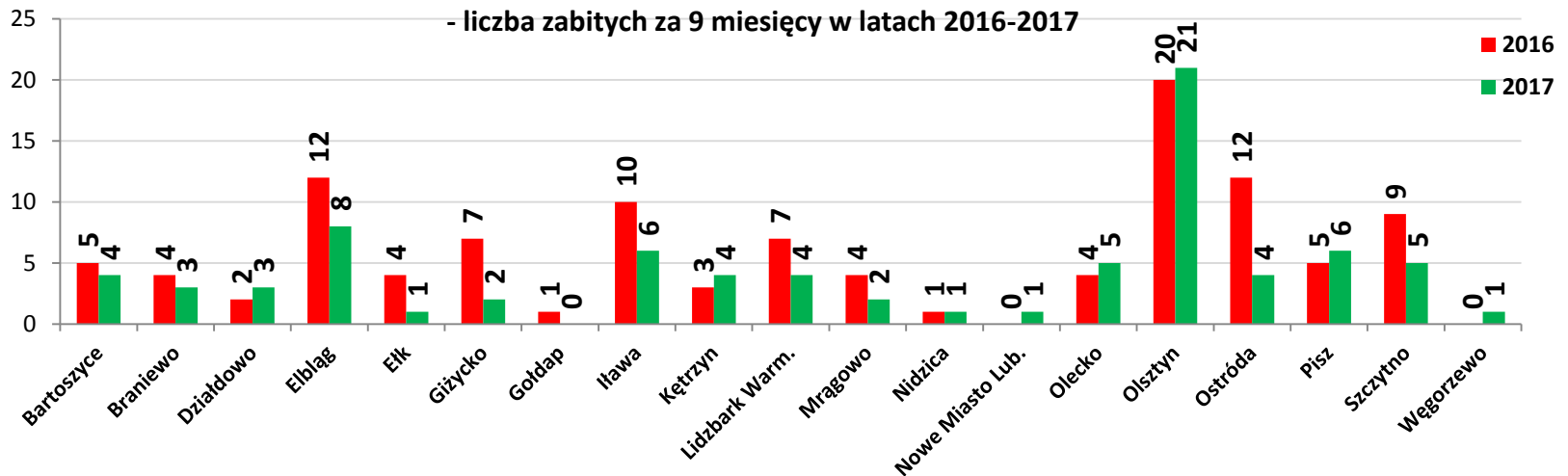
Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w latach 2016 / 2017



Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym według Komend Miejskich/Powiatowych Policji - liczba wypadków za 9 miesięcy w latach 2016-2017

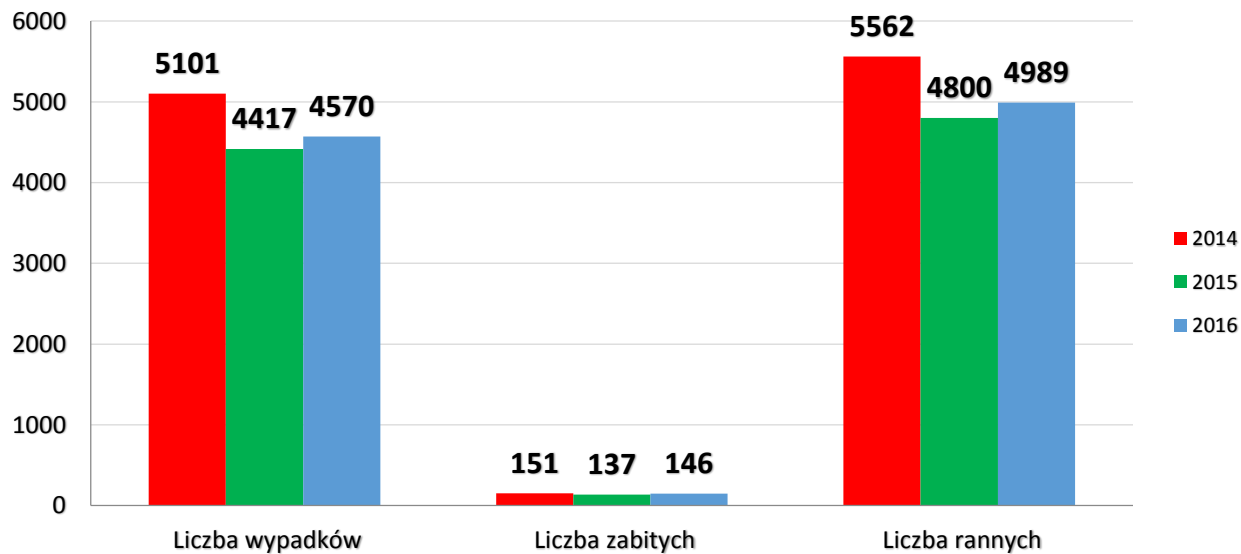


Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w według Komend Miejskich/Powiatowych Policji - liczba zabitych za 9 miesięcy w latach 2016-2017

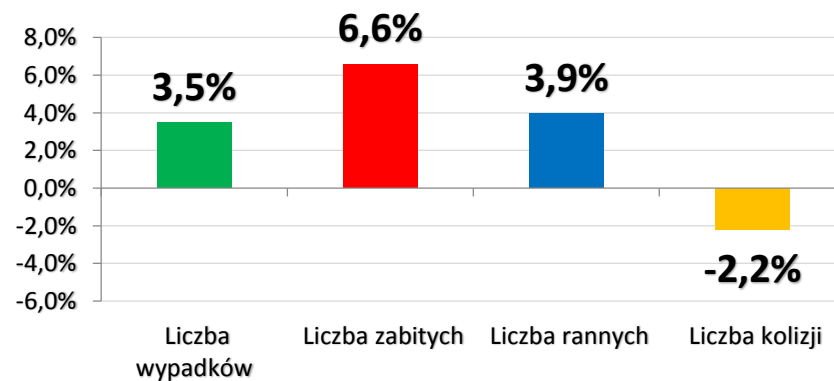


Zdarzenia drogowe z udziałem dzieci i młodzieży

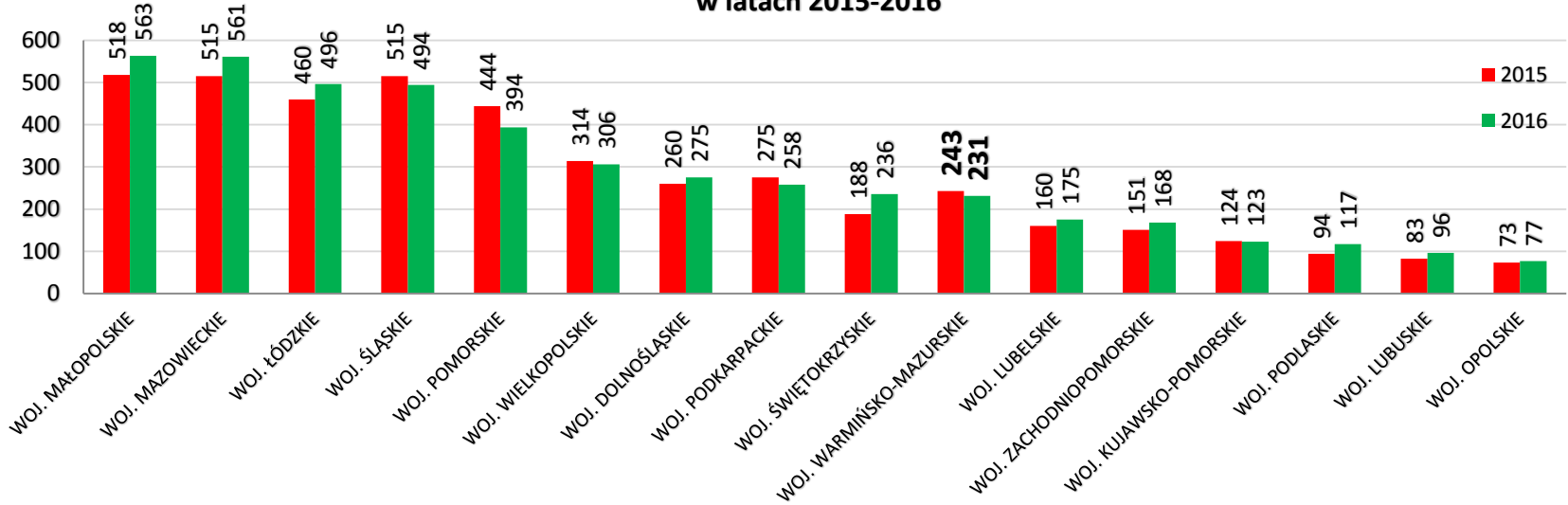
Wypadki drogowe z udziałem dzieci i młodzieży w Polsce w latach 2014-2016



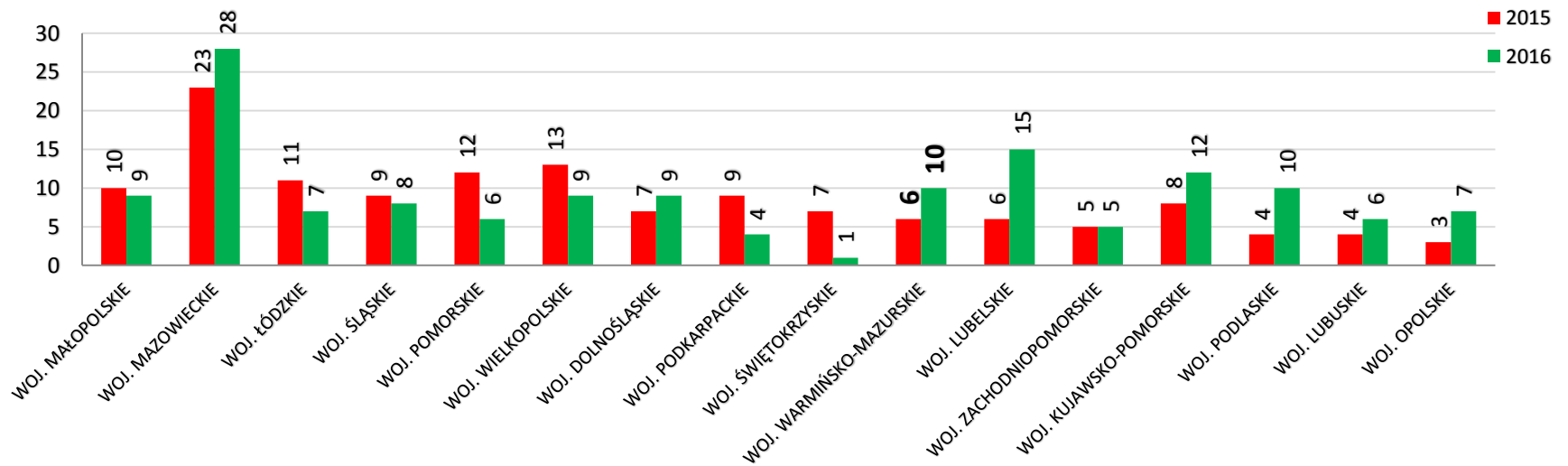
Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w latach 2015 / 2016



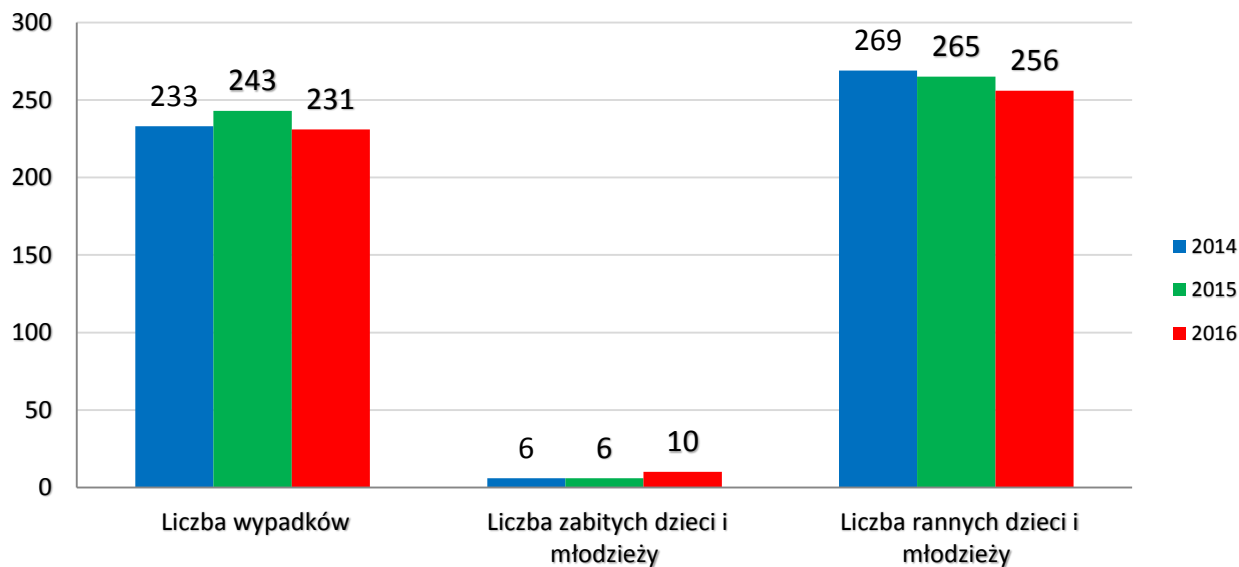
Wypadki drogowe z udziałem dzieci i młodzieży w Polsce według województw w latach 2015-2016



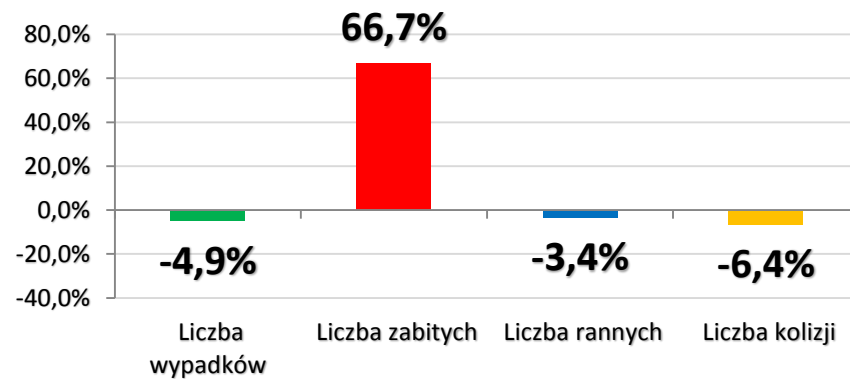
Zabici w wypadkach z udziałem dzieci i młodzieży w Polsce według województw w latach 2015-2016



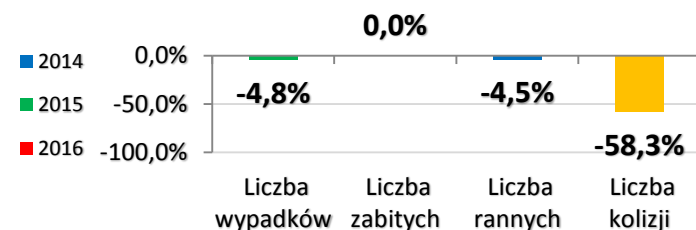
Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem dzieci i młodzieży w woj. warmińsko-mazurskim w latach 2014-2016

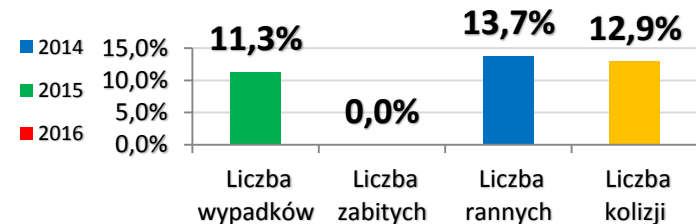
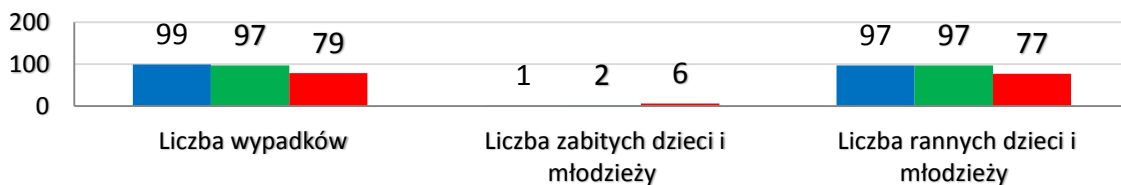
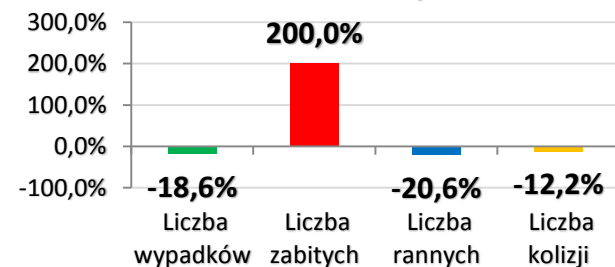


Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w latach 2015 / 2016

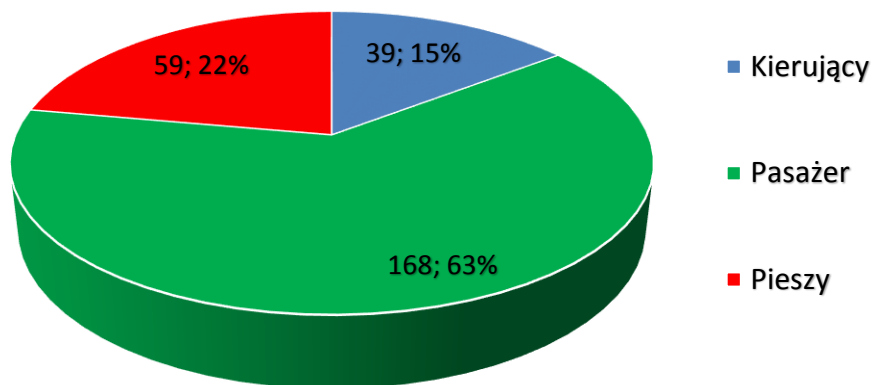


Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem dzieci do lat 6

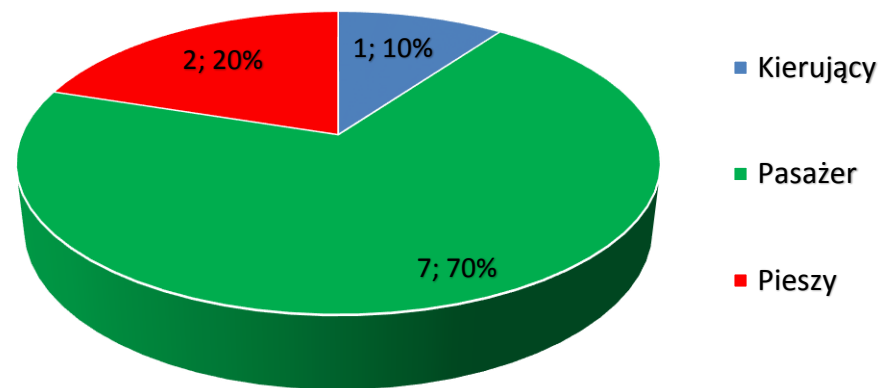
Zmiana stanu bezpieczeństwa dzieci do 6 lat w latach 2015 / 2016

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem dzieci od 7 do 14 lat

Zmiana stanu bezpieczeństwa dzieci 7 - 14 lat w latach 2015 / 2016

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem młodzieży od 15 do 17 lat

Zmiana stanu bezpieczeństwa młodzieży 15-17 lat w latach 2015 / 2016


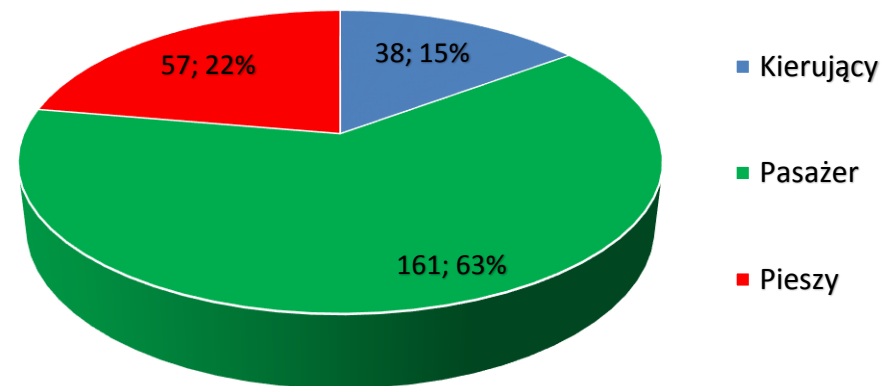
Ogólna liczba ofiar wśród dzieci i młodzieży według rodzaju uczestnika w 2016 roku



Zabici wśród dzieci i młodzieży według rodzaju uczestnika w 2016 roku



Ranni wśród dzieci i młodzieży według rodzaju uczestnika w 2016 roku



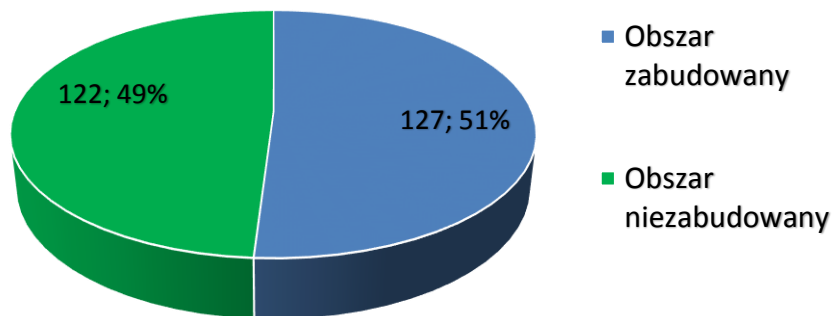
Zdarzenia drogowe z udziałem dzieci i młodzieży według rodzaju uczestnika i użytkownika w latach 2014-2016

Rodzaj uczestnika i użytkownika	Liczba wypadków			Liczba zabitych dzieci i młodzieży			Liczba rannych dzieci i młodzieży			Liczba kolizji		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Kierujący	65	56	44	0	1	1	52	46	38	166	115	108
Rowerzyści	33	35	29	0	1	0	29	31	25	79	57	60
Motorowerzyści	22	16	6	0	0	0	17	11	6	48	33	22
Użytkownicy motocykli	3	3	4	0	0	0	2	3	4	4	7	3
Użytkownicy samochodów osobowych	5	2	4	0	0	0	3	1	3	30	18	22
Użytkownicy czterokołowców			1			1			0			0
Użytkownicy ciągników	0		0	0		0	0		0	3		1
Użytkownicy innych pojazdów	1			0			0			2		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	1			0			1			0		
Pasażer	120	141	146	6	3	7	144	154	161	0	0	0
Użytkownicy samochodów osobowych	107	126	130	6	3	7	123	137	143	0	0	0
Użytkownicy autobusów	5	5	8	0	0	0	13	7	9	0	0	0
Motorowerzyści	3	4	4	0	0	0	3	4	4	0	0	0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	2	4	3	0	0	0	2	4	4	0	0	0
Użytkownicy motocykli	2	2	1	0	0	0	2	2	1	0	0	0
Użytkownicy innych pojazdów	1			0			1			0		
Pieszcy	73	64	59	0	2	2	73	65	57	67	42	40

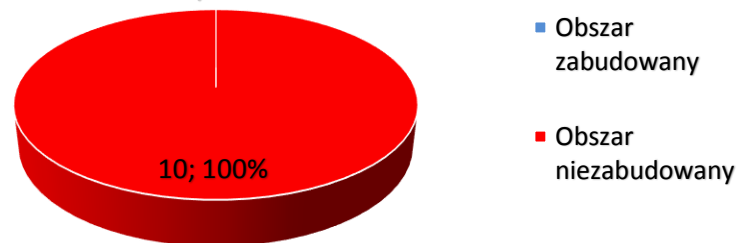
Zdarzenia drogowe z udziałem dzieci i młodzieży według rodzaju uczestnika i użytkownika w latach 2014-2016

Obszar	Liczba wypadków			Liczba zabitych dzieci i młodzieży			Liczba rannych dzieci i młodzieży			Liczba kolizji			
	Rok	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Obszar zabudowany		151	145	127	0	1	0	148	139	124	203	128	127
Obszar niezabudowany		107	116	122	6	5	10	121	126	132	30	29	21

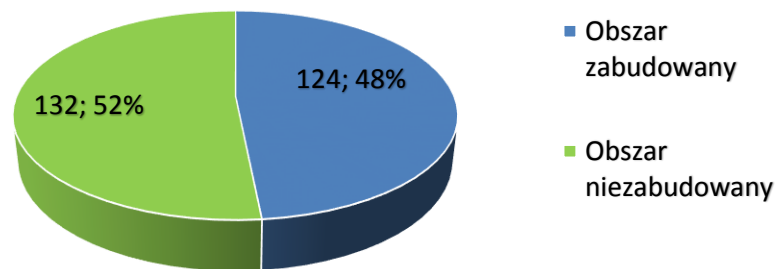
Wypadki drogowe z udziałem dzieci i młodzieży według obszaru w 2016 roku



Zabici w wypadkach z udziałem dzieci i młodzieży według obszaru w 2016 roku

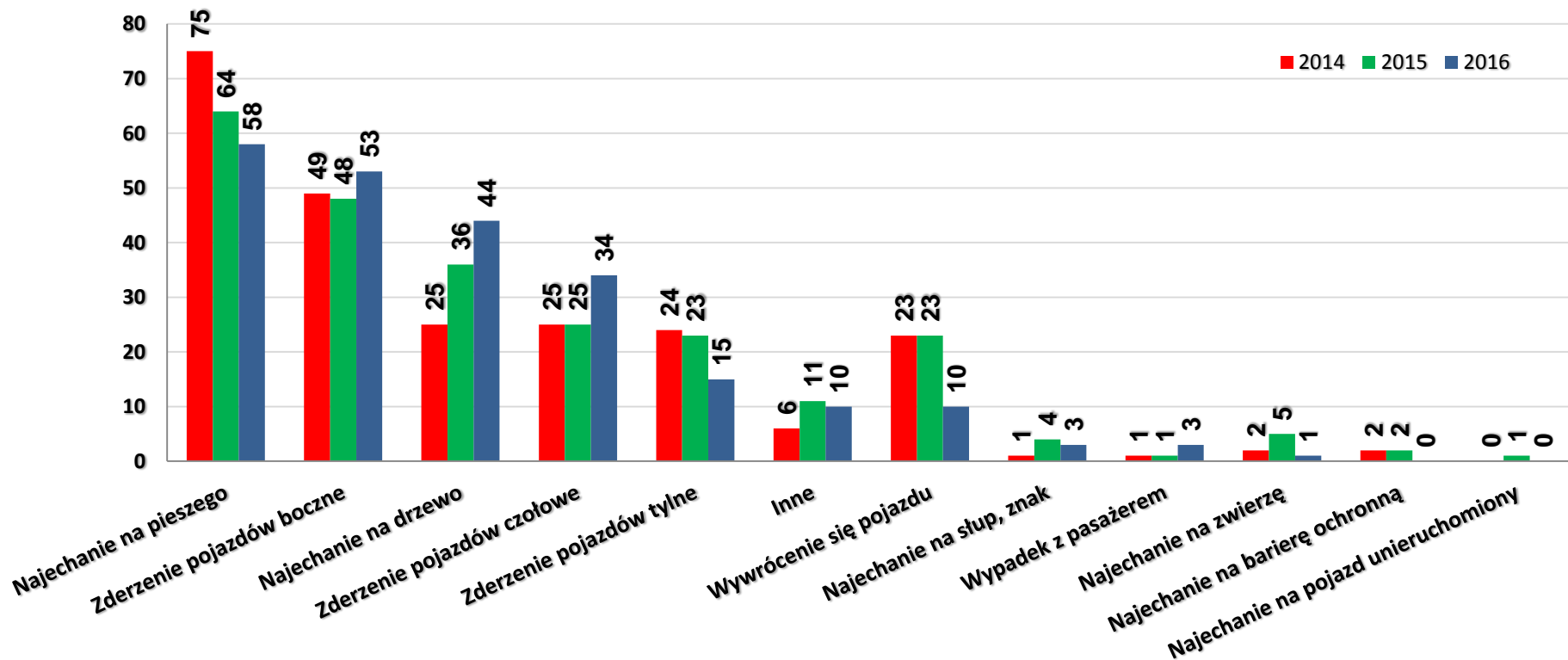


Ranni w wypadkach z udziałem dzieci i młodzieży według obszaru w 2016 roku

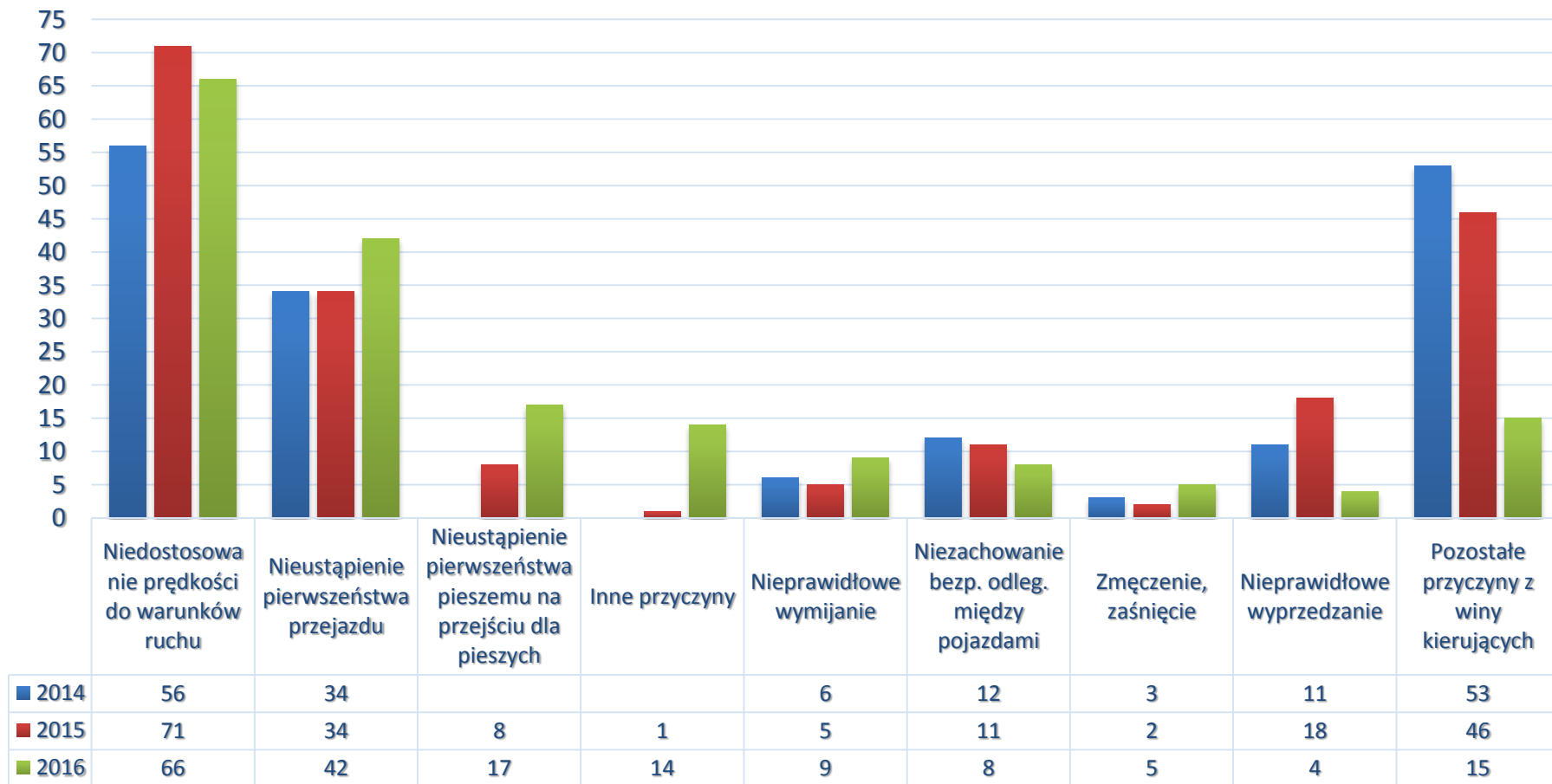


Wypadki drogowe z udziałem dzieci i młodzieży według rodzaju zdarzenia w latach 2014-2016

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków			Liczba zabitych dzieci i młodzieży			Liczba rannych dzieci i młodzieży			
	Rok	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Najechanie na pieszego		75	64	58	0	2	2	74	64	56
Zderzenie pojazdów boczne		49	48	53	1	1	1	49	50	62
Najechanie na drzewo		25	36	44	2	2	4	44	41	53
Zderzenie pojazdów czołowe		25	25	34	1	0	3	30	33	36
Zderzenie pojazdów tylne		24	23	15	2	0	0	29	24	17
Inne		6	11	10	0	0	0	6	12	11
Wywrócenie się pojazdu		23	23	10	0	1	0	29	27	14
Najechanie na słup, znak		1	4	3	0	0	0	2	4	3
Wypadek z pasażerem		1	1	3	0	0	0	1	2	3
Najechanie na zwierzę		2	5	1	0	0	0	2	5	1
Najechanie na barierę ochronną		2	2	0	0	0	0	3	2	0
Najechanie na pojazd unieruchomiony		0	1	0	0	0	0	0	1	0
Ogółem		233	243	231	6	6	10	269	265	256

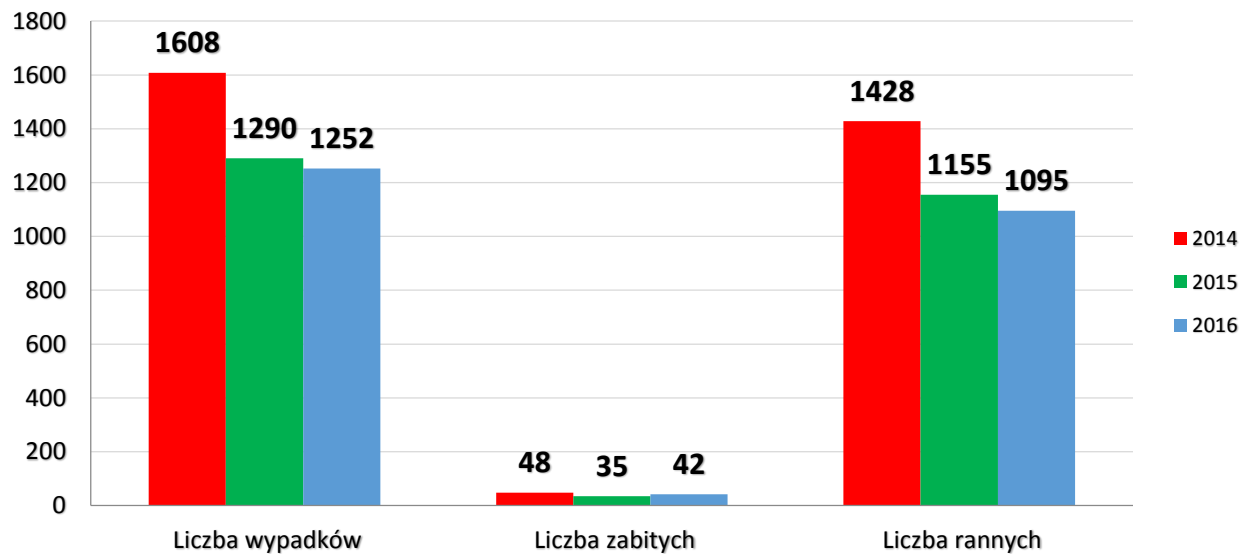
Liczba wypadków drogowych z udziałem dzieci i młodzieży w zależności od rodzaju zdarzenia


Przyczyny wypadków z udziałem dzieci i młodzieży z winy kierujących w latach 2014-2016

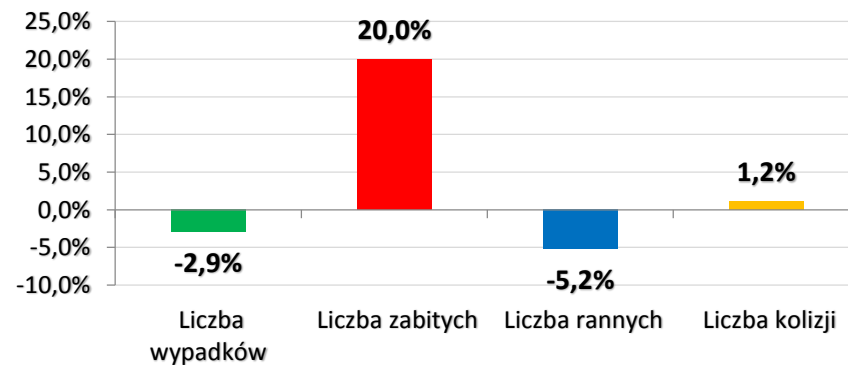


**Wypadki drogowe
z winy dzieci i młodzieży
w latach 2014-2016**

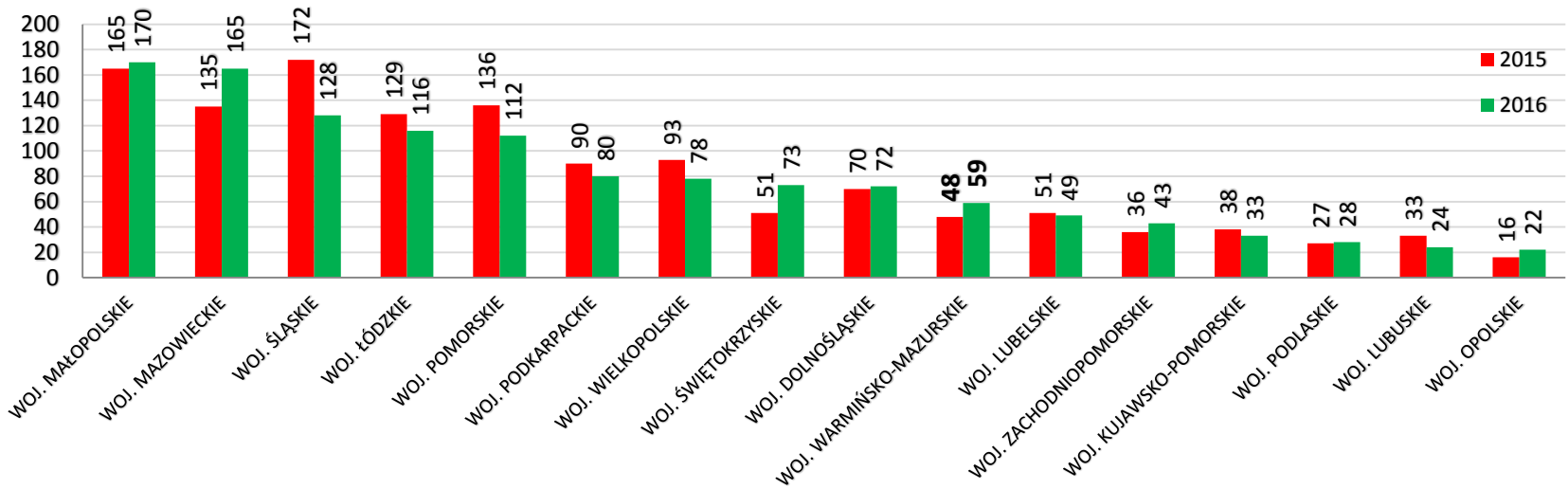
Wypadki drogowe z winy dzieci i młodzieży w Polsce w latach 2014-2016



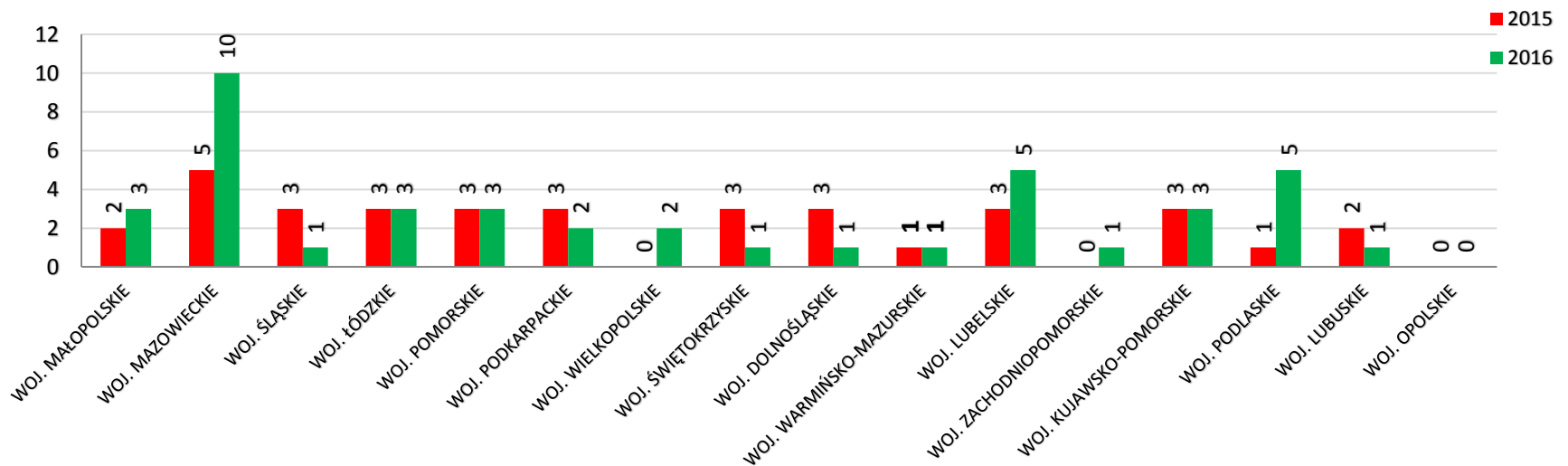
Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w latach 2015 / 2016



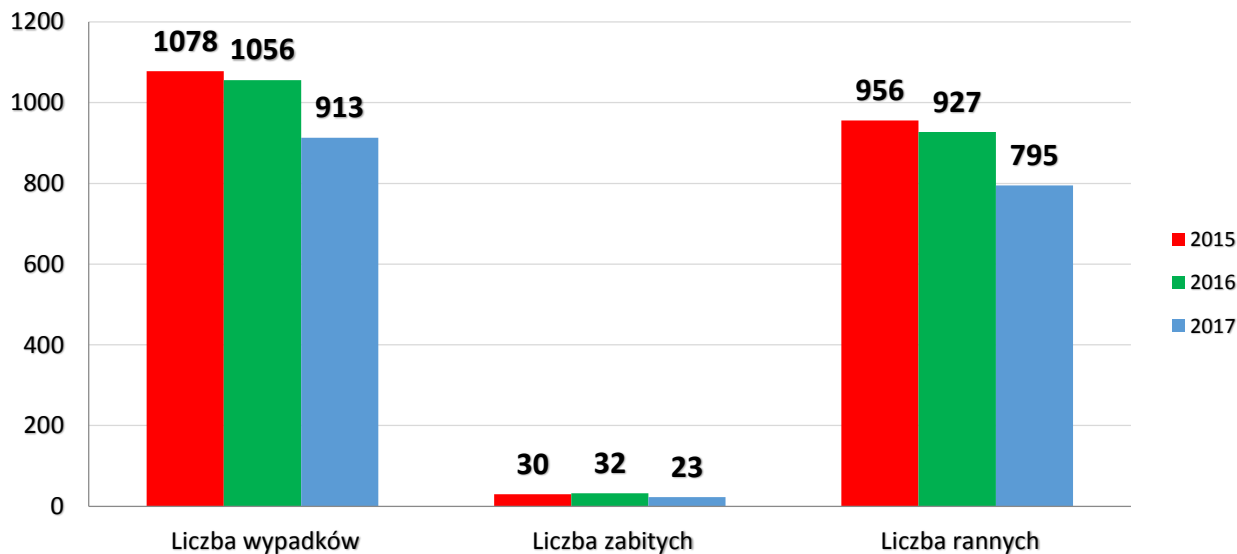
Wypadki drogowe z winy dzieci i młodzieży w Polsce według województw w latach 2015-2016



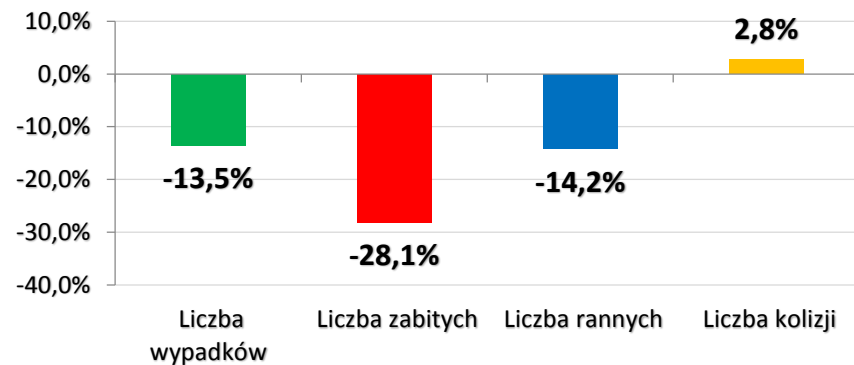
Zabici w wypadkach z winy dzieci i młodzieży w Polsce według województw w latach 2015-2016



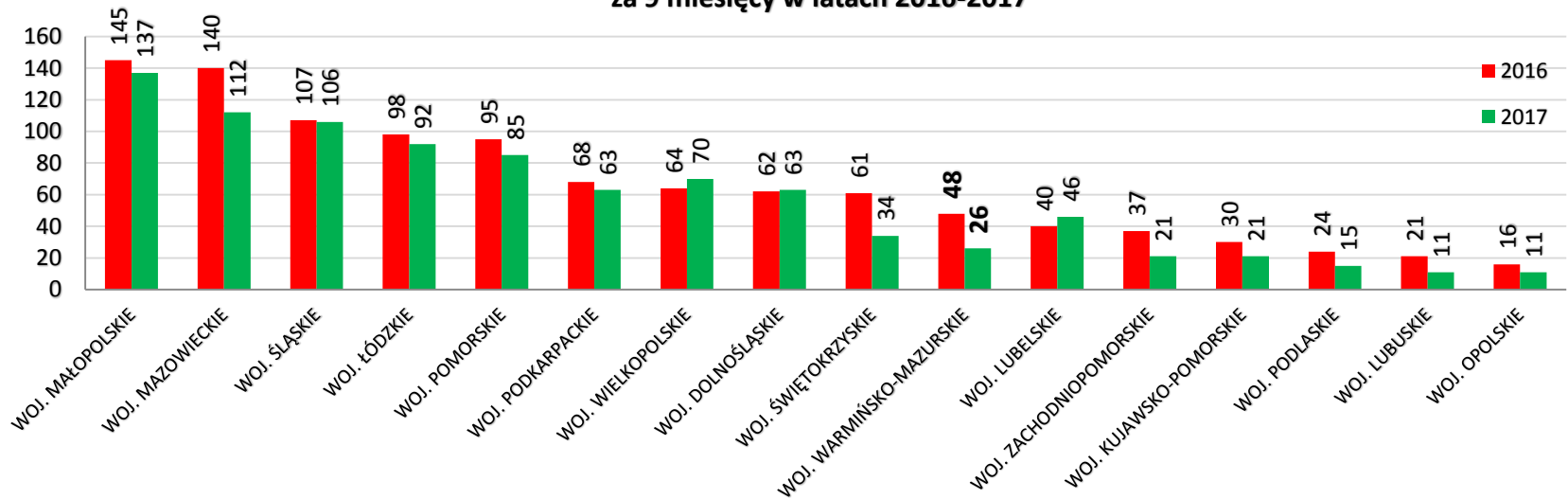
Wypadki drogowe z winy dzieci i młodzieży w Polsce za 9 miesięcy w latach 2015-2017



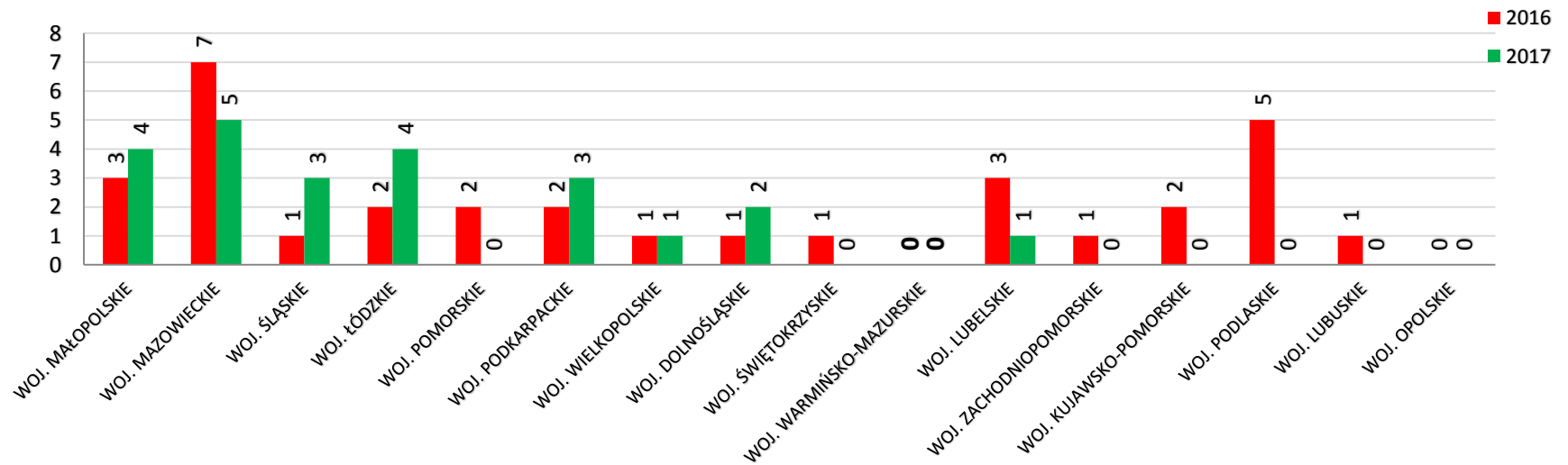
Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w latach 2016 / 2017



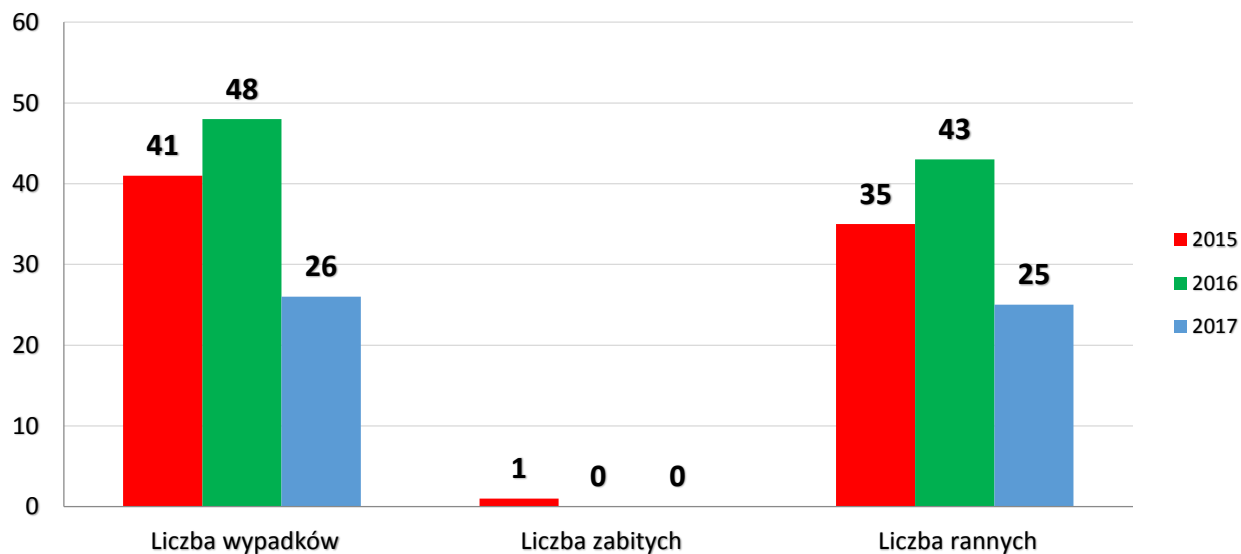
Wypadki drogowe z winy dzieci i młodzieży w Polsce według województw za 9 miesięcy w latach 2016-2017



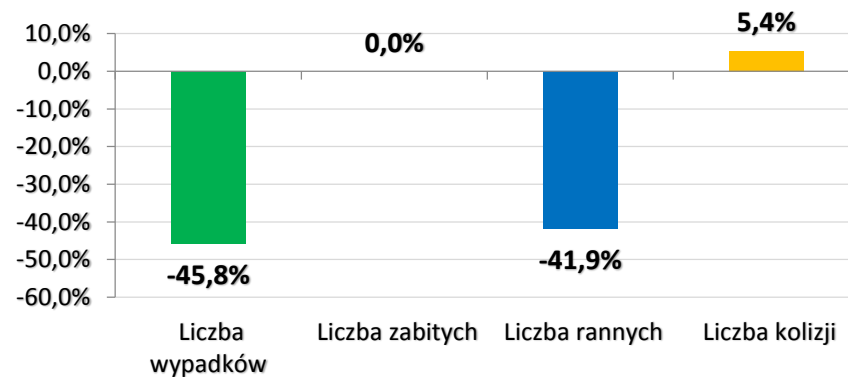
Zabici w wypadkach z winy dzieci i młodzieży w Polsce według województw za 9 miesięcy w latach 2016-2017



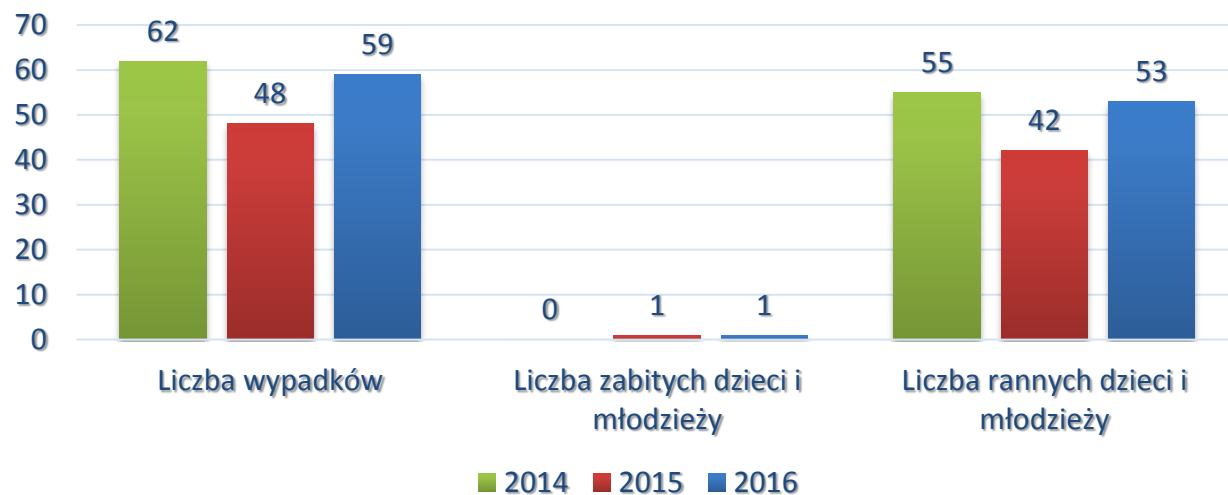
Wypadki drogowe z winy dzieci i młodzieży w woj. warmińsko-mazurskim za 9 miesięcy w latach 2015-2017



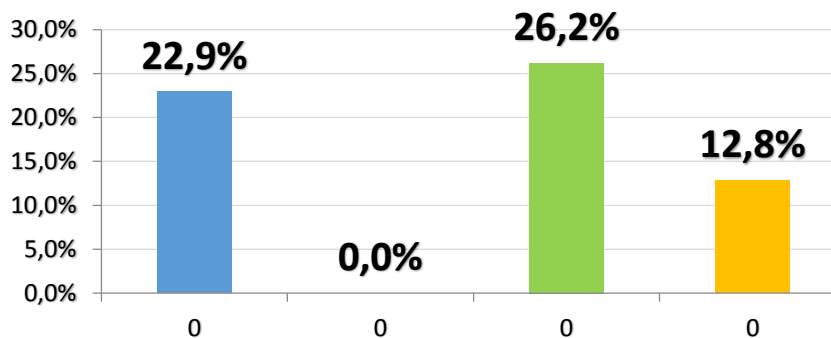
Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w latach 2016 / 2017



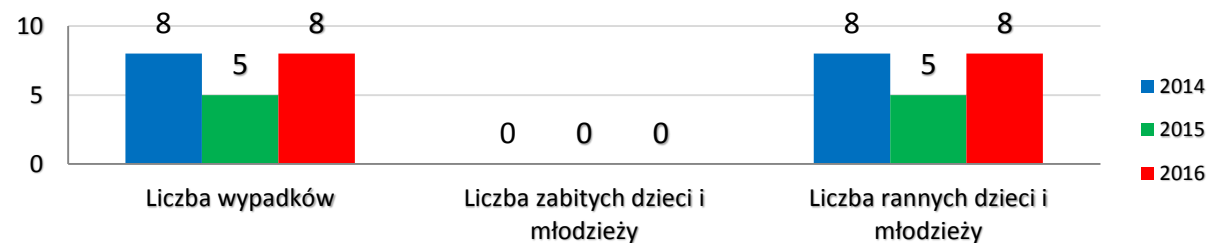
Wypadki drogowe i ich skutki z winy dzieci i młodzieży w latach 2014-2016



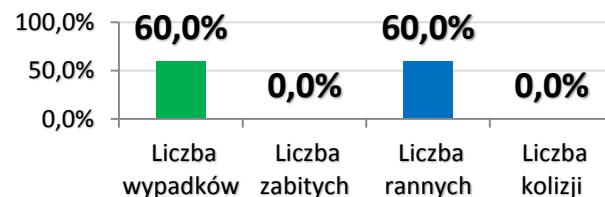
Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w latach 2016 / 2017



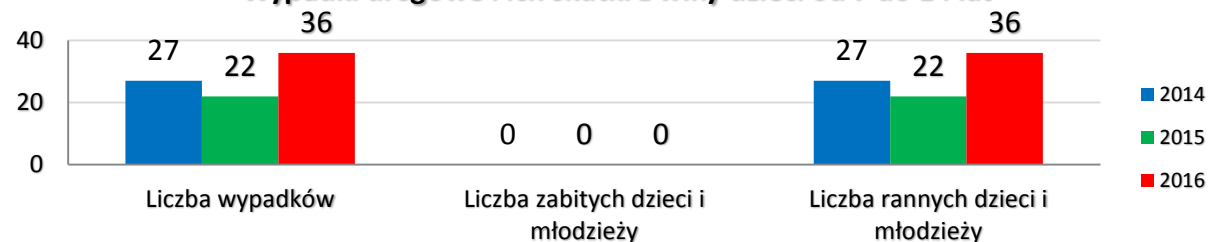
Wypadki drogowe i ich skutki z winy dzieci do lat 6



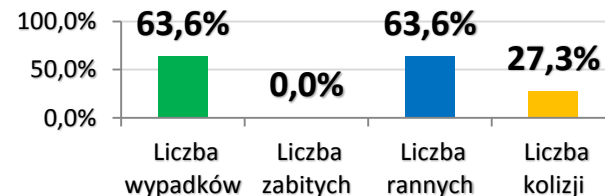
Zmiana stanu bezpieczeństwa dzieci do 6 lat w latach 2015 / 2016



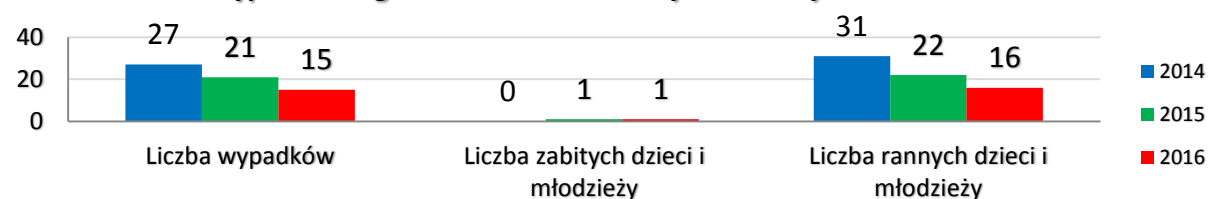
Wypadki drogowe i ich skutki z winy dzieci od 7 do 14 lat



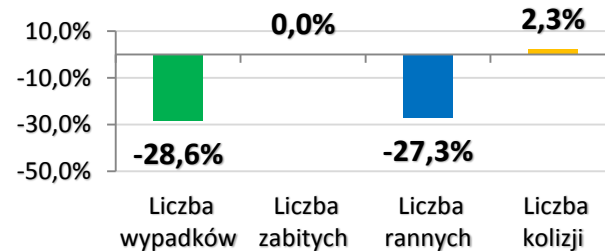
Zmiana stanu bezpieczeństwa dzieci 7 - 14 lat w latach 2015 / 2016



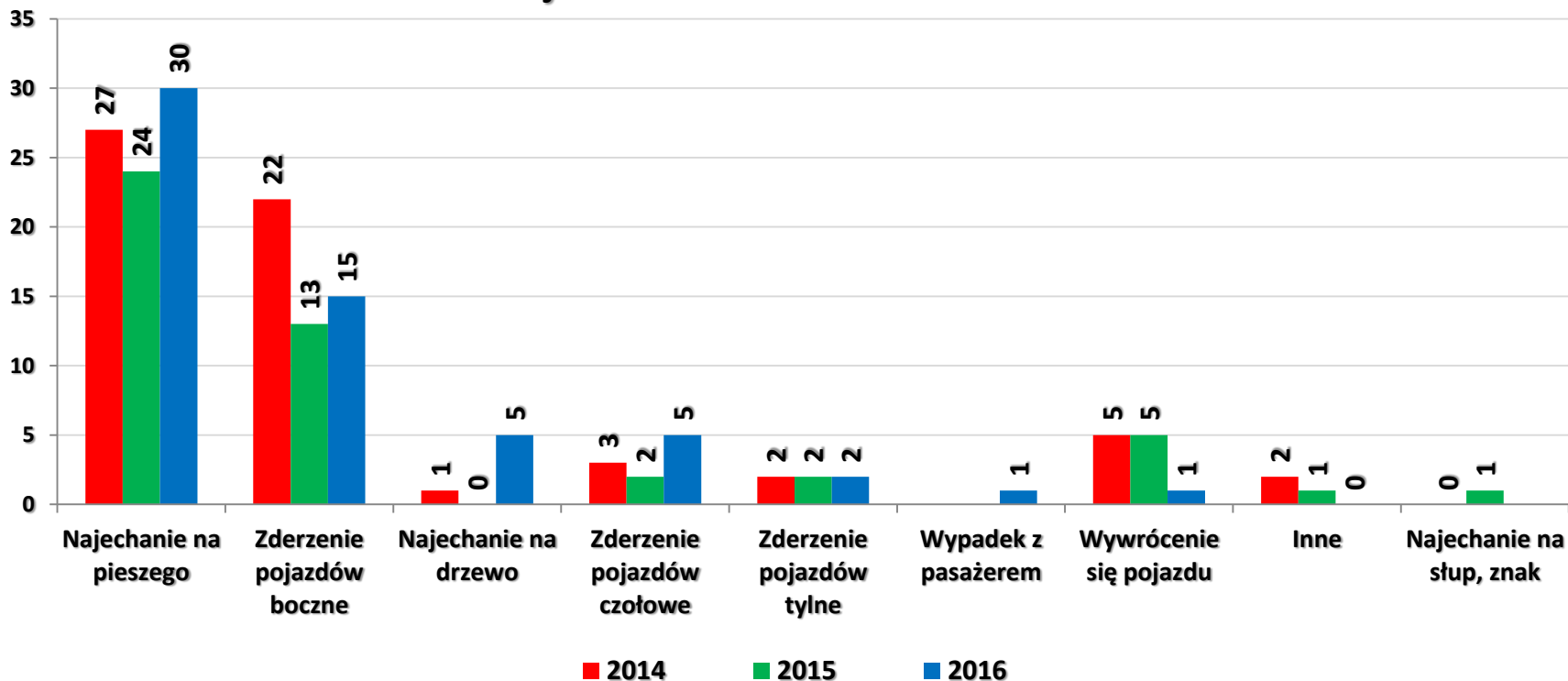
Wypadki drogowe i ich skutki z winy młodzieży od 15 do 17 lat



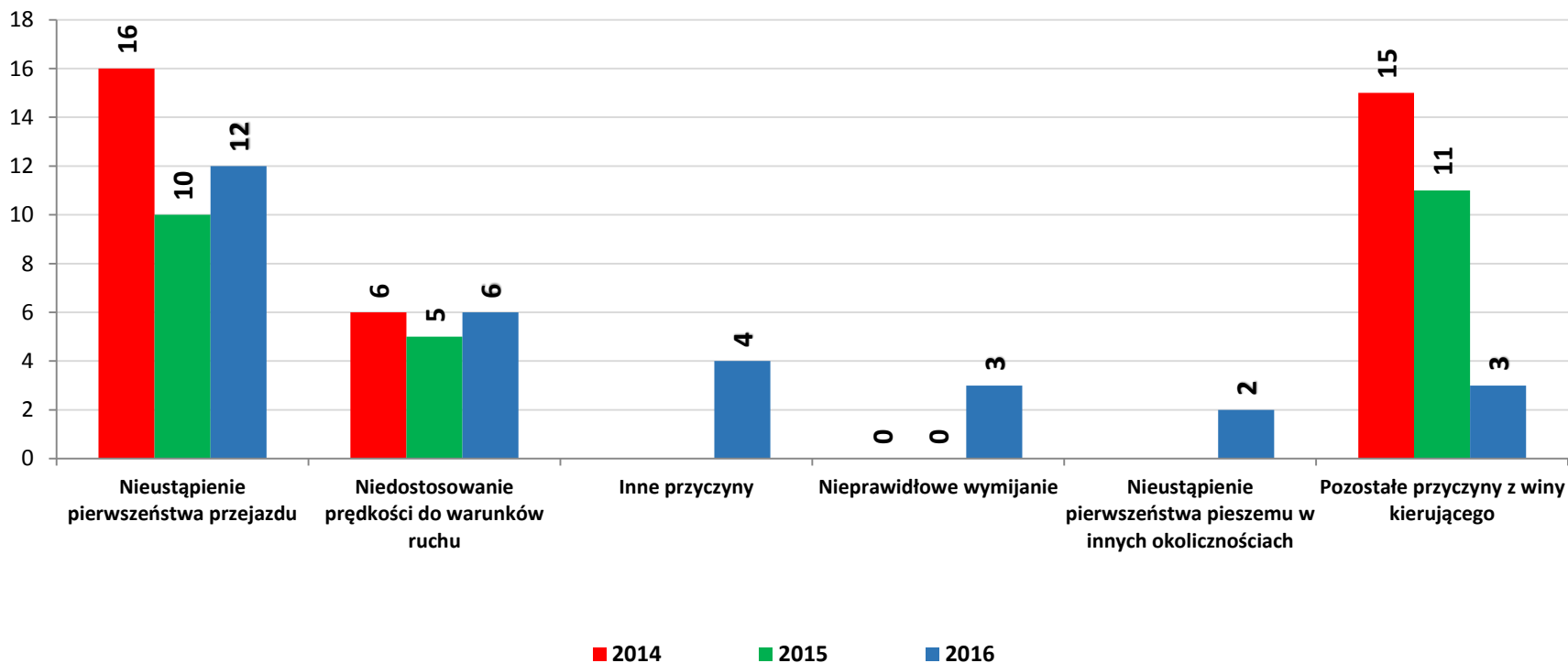
Zmiana stanu bezpieczeństwa młodzieży 15-17 lat w latach 2015 / 2016



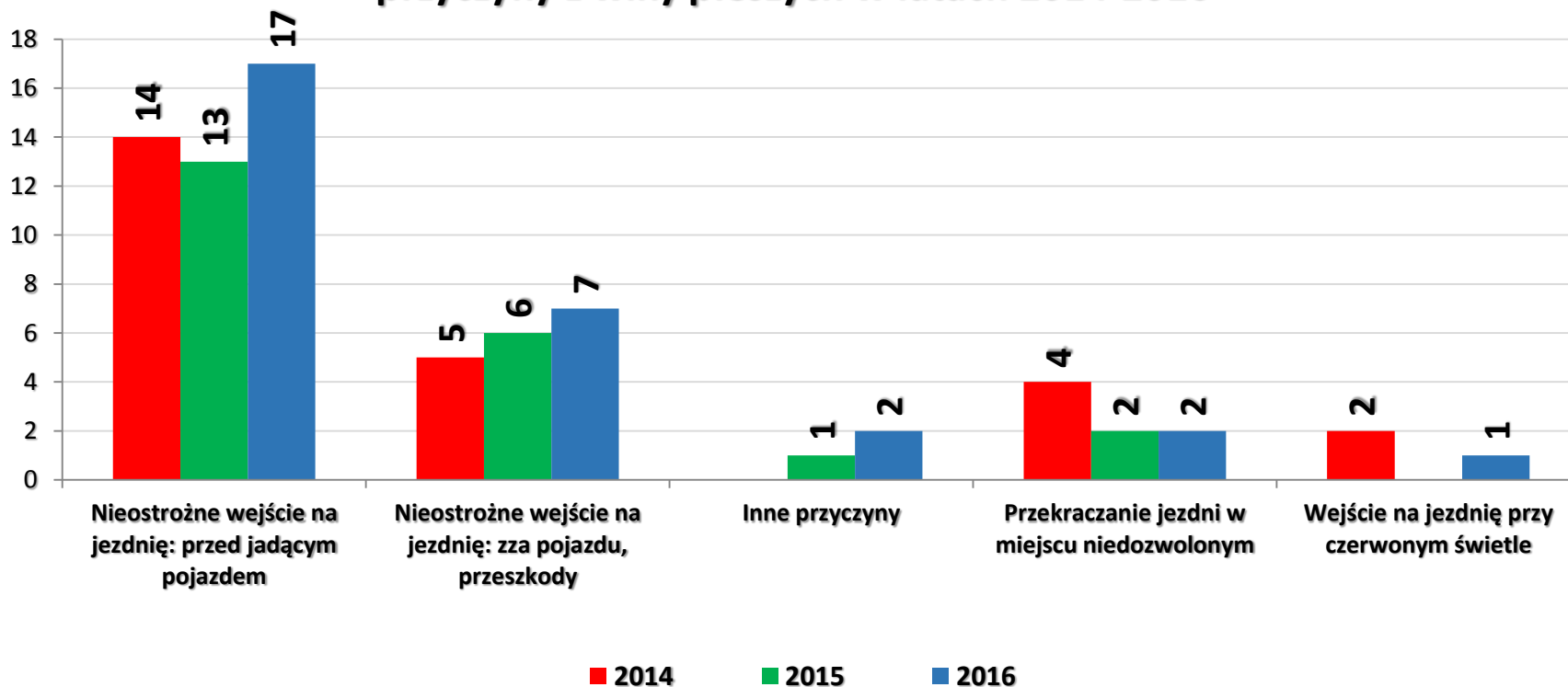
Liczba wypadków drogowych z winy dzieci i młodzieży w zależności od rodzaju zdarzenia w latach 2014-2016



Liczba wypadków drogowych z winy dzieci i młodzieży w zależności od przyczyny z winy kierujących w latach 2014-2016



Liczba wypadków drogowych z winy dzieci i młodzieży w zależności od przyczyny z winy pieszych w latach 2014-2016



Przykładowe opisy wypadków

W dniu 17.03.2016r. O godz. 17:50 na ulicy Herdera w Ostródzie małego lat 4 idąc chodnikiem z matką nagle wyrwał się i wbiegł bezpośrednio pod nadjeżdżający pojazd Peugeot nr rej. NOS...., którym kierował Marcin Z. W wyniku zdarzenia dziecko z ogólnymi potłuczeniami zostało przewiezione do Szpitala Dziecięcego w Olsztynie.

W dniu 10.05.2016r. o godz. 13:50 w miejscowości Sochy (powiat działdowski) Kryspin M., lat 6., po wyjściu z autobusu nie zachowując środków ostrożności wybiegł z przodu pojazdu wprost pod prawidłowo jadący pojazd VW GOLF NDZ.... którego kierowcą był Szymon M. Potrącony nieletni został przewieziony karetką do ZOZ Działdowo i pozostawiony na obserwacji.

W dniu 14.05.2016r. o godz. 16:45 Milena K. jadąc samochodem marki Mazda od ulicy Grunwaldzkiej ulicą Sadową w Elblągu potrąciła nieletniego Michała Dz. lat 6, który wtargnął zza stojącego po lewej stronie pojazdu przed jadący pojazd wymienionej. W wyniku zderzenia nieletni doznał stłuczenia głowy, oraz urazu prawej ręki. Matka sama udała się z chłopcem do Szpitala Miejskiego w Elblągu ul. Żeromskiego na oddział dziecięcy gdzie decyzją lekarza nieletni pozostał na obserwacji. Uczestnicy zdarzenia drogowego trzeźwi.

W dniu 31.05.2016r. o godz. 16:36 w Ełku na ul. Orzeszkowej na wysokości budynku nr. 15 kierująca VW Vento nr. rej. BGR... Emilia P. lat 20 jadąca w kierunku ul. Armii Krajowej przy prawej stronie jezdni potrafiła 6 letniego chłopca Kacpra F., który wybiegł zza prawidłowo zaparkowanego pojazdu w wyniku czego chłopiec doznał urazu prawej stopy w postaci zdarcia skóry.

W dniu 13.06.2016r. o godz. 8:50 w Działdowie na ul. Leśnej Grzegorz L., kierujący pojazdem marki Daewoo Lanos o nr rej . NDZ... na prostym odcinku drogi widząc wbiegające dziecko na jezdnię zaczął hamować lecz pomimo tego manewru dziecko uderzyło w lewy bok pojazdu. W wyniku tego zdarzenia uszkodzonym Kacper Z., lat 3 został zabrany do szpitala na obserwację.

W dniu 26.07.2016r. o godz. 15:55 na ul. Ogrodowej w Pastęku małoletni Hubert C. lat 6, jadąc rowerem nagle wtargnął z chodnika na przejście dla pieszych bezpośrednio pod jadący samochód m-ki VW Passat nr rej. NEB...., kierowany przez Jarosława K lat 24 (trzeźwy), w wyniku czego doznał obrażeń ciała i został przewieziony do Szpitala Miejskiego w Elblągu.

W dniu 27.08.2016r. o godz. 10:40 w miejscowości Prusowy Borek (powiat szczycieński) nieletnia Nikola D., lat 6 wybiegła z posesji wprost pod przejeżdżający samochód osobowy Seat NSZ w wyniku czego została uderzona lusterkiem w głowę. Dziecko przytomne zostało przetransportowane przez pogotowie ratunkowe z miejsca zdarzenia do Szpitala Wojewódzkiego w Olsztynie.

W dniu 14.09.2016r. o godz. 11:20 w miejscowości Ruszkowo (powiat działdowski) Justyna J. zam. Ruszkowo nieprawidłowo opiekowała się dwójką dzieci i w wyniku tego dwuletni Maciej Z. zam. Ruszkowo wybiegł z chodnika na drogę wprost w przejeżdżający samochód, gdzie został potrącony bokiem pojazdu Fiat Ducato kierowanym przez Piotra G. zam. Ruszkowo. W wyniku zdarzenia dziecko doznało rany głowy i zostało przetransportowane śmigłowcem lotniczego pogotowia ratunkowego do Wojewódzkiego Szpitala Dziecięcego w Olsztynie.

Działania profilaktyczne

Działania profilaktyczne z zakresu brd skierowane są do wszystkich użytkowników dróg bez względu na ich wiek.

Prowadzimy aktywną działalność skierowaną do najmłodszych- przedszkolaków oraz dzieci w wieku wczesnoszkolnym. Podczas spotkań w przedszkolach, szkołach a także w jednostkach Policji przekazujemy dzieciom podstawy wiedzy na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym, mamy także okazję zaprezentować naszą policyjną pracę.

Tylko w ubiegłym roku na Warmii i Mazurach byliśmy gośćmi w blisko 200 przedszkolach i prawie 1000 szkołach.



Policjanci ruchu drogowego aktywnie włączają się we wszystkie inicjatywy skierowane do najmłodszych. Prowadzimy pogadanki, lekcje bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym, konkursy aktywizujące, uczestniczymy w turniejach bezpieczeństwa ruchu drogowego. Spotkania z dziećmi inspirują nas do podejmowania działań profilaktycznych skierowanych do dorosłych. Na kanwie akcji "Karny język" , którą prowadziliśmy w 2017 roku powstał spot "Nie wyjeżdżaj za linię" promujący kulturę i empatię wśród kierowców zwłaszcza podczas manewru parkowania.

Spotem promującym tegoroczne działania "Bezpieczna droga do szkoły" został film wyprodukowany przez policjantów KWP w Olsztynie, a za ścieżkę dźwiękową posłużyła piosenka Gabrysi Kalinowskiej - laureatki konkursu "Bezpieczna i przyjazna droga do szkoły przez cały rok".

Dziękuję za uwagę